**ТАРИФА за инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура (Загл. изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г.)**

(отменен 01.01.2013 г.)

 Одобрена с ПМС № 302 от 21.12.2001 г., обн., ДВ, бр. 1 от 4.01.2002 г., в сила от 1.01.2002 г., доп., бр. 49 от 17.05.2002 г., в сила от 1.01.2002 г., изм. и доп., бр. 71 от 13.08.2004 г., бр. 105 от 22.12.2006 г., изм., бр. 2 от 8.01.2010 г., в сила от 1.01.2010 г., изм. и доп., бр. 20 от 11.03.2011 г., отм., бр. 36 от 11.05.2012 г., в сила от 1.01.2013 г.

 **Чл. 1.** (1) Инфраструктурните такси включват таксата за резервация на капацитет на железопътната инфраструктура и таксата за преминаване по железопътната инфраструктура.

 (2) Таксата за преминаване по железопътната инфраструктура включва таксите за използване на железния път, на електрическите инсталации, на контактната мрежа и енергоснабдителните съоръжения и на системите за управление и сигурност на движението.

 **Чл. 2.** (1) За резервация на капацитет от железопътната инфраструктура се събира такса, както следва:

 1. (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г.) за пътнически превози с бързи, пътнически и крайградски влакове:

 а) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) по железопътна линия I категория - 0,2654 лв. за влаккилометър;

 б) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) по железопътна линия II категория - 0,1327 лв. за влаккилометър;

 2. (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за пътнически превози с експресни и международни влакове - 0,5310 лв. за влаккилометър;

 3. (нова - ДВ, бр. 71 от 2004 г., изм., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 2 от 2010 г., в сила от 1.01.2010 г.) за товарни превози - от 0,9045 лв. до 0,9997 лв. за влаккилометър;

 4. (нова - ДВ, бр. 71 от 2004 г., изм., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 2 от 2010 г., в сила от 1.01.2010 г., бр. 20 от 2011 г.) за превози на контейнери с блок-влакове независимо от категорията на железопътната линия - от 0,6331 лв. до 0,6998 лв. за влаккилометър;

 5. (нова - ДВ, бр. 20 от 2011 г.) за превози на товарни автомобили с блок-влакове независимо от категорията на железопътната линия - от 0,3392 лв. до 0,3749 лв. за влаккилометър.

 (2) Таксата се изчислява на влаккилометър от резервирания маршрут.

 (3) Таксата се заплаща до 5-о число на всеки календарен месец.

 **Чл. 3.** За преминаване на пътнически влак по железопътната инфраструктура в зависимост от категорията на жп линията се заплащат следните такси:

 1. (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г.) по железопътни линии I категория:

 а) (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за железния път - 0,0016 лв. за брутотонкилометър;

 б) (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за електрическите инсталации - 0,2283 лв. за влаккилометър;

 в) (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за контактната мрежа - 0,1305 лв. за влаккилометър;

 г) (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за управлението на движението - 0,7284 лв. за влаккилометър;

 2. (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г.) по железопътни линии II категория:

 а) (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за железния път - 0,0008 лв. за брутотонкилометър;

 б) (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за електрическите инсталации - 0,1196 лв. за влаккилометър;

 в) (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за контактната мрежа - 0,0490 лв. за влаккилометър;

 г) (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за управлението на движението - 0,3751 лв. за влаккилометър;

 3. (изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г.) за пътнически превози с експресни и международни влакове независимо от категорията на железопътната линия:

 а) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за железния път - 0,0031 лв. за брутотонкилометър;

 б) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за електрическите инсталации - 0,4566 лв. за влаккилометър;

 в) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за контактната мрежа - 0,2609 лв. за влаккилометър;

 г) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) за управлението на движението - 1,4567 лв. за влаккилометър.

 **Чл. 4.** (Изм. - ДВ, бр. 71 от 2004 г.) (1) За преминаване на товарен влак по железопътната инфраструктура независимо от категорията на железопътната линия се заплащат следните такси:

 а) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 2 от 2010 г., в сила от 1.01.2010 г.) за железния път - от 0,0029 лв. до 0,0033 лв. за брутотонкилометър;

 б) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 2 от 2010 г., в сила от 1.01.2010 г.) за електрическите инсталации - от 0,4232 лв. до 0,4678 лв. за влаккилометър;

 в) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 2 от 2010 г., в сила от 1.01.2010 г.) за контактната мрежа - от 0,3318 лв. до 0,3668 лв. за влаккилометър;

 г) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 2 от 2010 г., в сила от 1.01.2010 г.) за управлението на движението - от 1,8579 лв. до 2,0534 лв. за влаккилометър.

 (2) (Изм. - ДВ, бр. 20 от 2011 г.) За превози на контейнери с блок-влакове независимо от категорията на железопътната линия се заплащат следните такси:

 а) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 2 от 2010 г., в сила от 1.01.2010 г.) за железния път - от 0,0021 лв. до 0,0023 лв. за брутотонкилометър;

 б) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 2 от 2010 г., в сила от 1.01.2010 г.) за електрическите инсталации - от 0,2963 лв. до 0,3275 лв. за влаккилометър;

 в) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 2 от 2010 г., в сила от 1.01.2010 г.) за контактната мрежа - от 0,2322 лв. до 0,2567 лв. за влаккилометър;

 г) (изм. - ДВ, бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 2 от 2010 г., в сила от 1.01.2010 г.) за управлението на движението - от 1,3005 лв. до 1,4375 лв. за влаккилометър.

 (3) (Нова - ДВ, бр. 20 от 2011 г.) За превози на товарни автомобили с блок-влакове независимо от категорията на жп линията се заплащат следните такси:

 а) за железен път - от 0,0011 лв. до 0,0013 лв. за брутотонкилометър;

 б) за електрически инсталации - от 0,1587 лв. до 0,1754 лв. за влаккилометър;

 в) за контактна мрежа - от 0,1244 лв. до 0,1376 лв. за влаккилометър;

 г) за управление на движението - от 0,6968 лв. до 0,77 лв. за влаккилометър.

 **Чл. 4а.** (Нов - ДВ, бр. 71 от 2004 г., изм., бр. 105 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., отм., бр. 20 от 2011 г.).

 **Чл. 5.** (Изм. - ДВ, бр. 20 от 2011 г.) Таксите по чл. 3 и 4 се заплащат на управителя на инфраструктурата до 15-о число на месеца, следващ месеца, за който се дължат.

 **Чл. 6.** (Нов - ДВ, бр. 49 от 2002 г.) Таксите са определени без данък върху добавената стойност.

 **Чл. 7.** (Нов - ДВ, бр. 105 от 2006 г.) Управителят на железопътната инфраструктура определя размера на таксите в посочените граници в съответствие с чл. 35, ал. 3 от Закона за железопътния транспорт , които важат за всички железопътни превозвачи.

 ————————————————————————————————

 ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Постановление № 344 на Министерския съвет от 15 декември 2006 г. за изменение и допълнение на Тарифата за инфраструктурните такси, събирани от Национална компания "Железопътна инфраструктура"

(ДВ, бр. 105 от 2006 г.)

 ........................................................................

 § 8. Параграфи 2, 3, 4 и 5 влизат в сила от 1 януари 2007 г.

 ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Постановление № 92 на Министерския съвет от 4 май 2012 г. за приемане на Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура

(ДВ, бр. 36 от 2012 г., в сила от 1.01.2013 г.)

 § 2. Отменя се Тарифата за инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура, одобрена с Постановление № 302 на Министерския съвет от 2001 г. (обн., ДВ, бр. 1 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 49 от 2002 г., бр. 71 от 2004 г., бр. 105 от 2006 г., бр. 2 от 2010 г. и бр. 20 от 2011 г.).

 ........................................................................

 § 4. Постановлението влиза в сила от 1 януари 2013 г.