

**ДОКЛАД**

**ЗА ДЕЙНОСТТА НА**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ**  
**„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”**



**ЯНУАРИ – ДЕКЕМВРИ**  
**2014**

Изготвя се на основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл.6 ал.2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”



**Утвърждавам доклада за дейността на Агенцията  
за периода януари – декември 2014 г..**

**Веселин Василев**  
*Изпълнителен директор на ИАЖА*

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е регулаторен орган в железопътния транспорт, национален орган по безопасност и орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт. Тя е второстепенен разпоредител с бюджетни средства към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

През отчетния период Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ работи по следните основни направления, които са приоритет на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за развитие на Националната транспортна система:

1. Подобряване състоянието на железопътния транспорт;
2. Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда;
3. Повишаване качеството на транспортните услуги за населението и бизнеса;
4. Създаване на оптимални условия за развитие на транспортната инфраструктура;
5. Създаване на подходящи условия за развитие на транспортната логистика;
6. По-широко използване на инструментите на концесията.

За периода януари – декември 2014 г. е подобрен капацитета на българската транспортна мрежа, безопасността и сигурността на железопътните превози чрез изпълнение на дейностите и добрите практики, съобразени с действащите национални и европейски стандарти. ИАЖА е изпълнявала задълженията, произтичащи от международните конвенции, по които Република България е страна.

ИАЖА контролира и подпомага железопътните предприятия за изпълнението на изискванията за оперативна съвместимост на националната железопътна мрежа в рамките на железопътна система на Европейската общност.

Увеличена е проектната скорост по железопътната мрежа и е съкратено времето за обслужване, повишено е качеството на транспортното обслужване, стимулирано е развитието на железопътния пазар и са подобрени условията с цел увеличаване трафика.

Подобрен е административния капацитет на ИАЖА чрез участие в курсове и програми на Института по публична администрация, както и реализиране на Програми за обучение за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите в съответната образователно квалификационна степен с цел предоставяне на по-качествени административни услуги.



**Обхватът на дейността**  
**на ИА "Железопътна администрация" (ИАЖА) е определен**  
**с Устройствения правилник на агенцията, съгласно изискванията на Закона**  
**за железопътния транспорт.**

ИАЖА е регулаторен орган в железопътния транспорт, орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета относно правата и задълженията на пътниците използващи железопътен транспорт и национален орган по безопасност в железопътния транспорт и национален орган по безопасността (НОБ) в железопътния транспорт.

**През периода януари 2014 – декември 2014 г., Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е работила по следните основни направления, които са в съответствие с приоритетите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за развитие на Националната транспортна система:**

**I. Изпълнение на задачи на Общата администрация чрез дирекция „Административно-правно и финансово-стопанско обслужване“:**

1. Оказване на правно съдействие на ръководството на агенцията за законосъобразното изпълнение на нейните функции;
2. Разработване и предлагане на решения по правни проблеми, свързани с дейността на агенцията;
3. Разработване на предложения за необходимостта от актуализиране и хармонизиране на националното законодателство в областта на железопътния транспорт с правото на Европейския съюз;
4. Разработване на предложения за сключване, присъединяване, ратифициране, денонсиране и изменение на международни договори и за участие в международни железопътни организации;
5. Участия в разработването и предлагане на проекти на подзаконови актове в областта на железопътния транспорт;
6. Подготвени правни становища по проекти на нормативни актове;
7. Осъществявано процесуално представителство на агенцията и предприемане на правни действия за своевременното събиране на вземанията на агенцията;
8. Осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност и функционирането на изградените системи за финансово управление и контрол;
9. Организиране на съставянето, съгласуването и изпълнението на бюджета на агенцията;
10. Осъществяван контрол по изготвянето и оформянето на първичните счетоводни документи, както и по издаването, събирането и осчетоводяването на първичната счетоводна документация;
11. Организирано законосъобразно и целесъобразно извършване на финансовите операции;
12. Инвентаризация на агенцията;
13. Разработване на длъжностно и поименно длъжностно разписание;
14. Изготвяне, оформяне и съхраняване на трудовите и служебните досиета на служителите в агенцията и ги поддържа в съответствие с Кодекса на труда и Закона за държавния служител;
15. Осъществяване на информационното обслужване на агенцията;
16. Извършване на административното обслужване на персонала на агенцията;
17. Осигуряване на административното обслужване на физически и юридически лица на "едно гише";

18. Изготвени становища, отговори на сигнали, писма, предложения и други материали, постъпили в ИАЖА;
19. Осигурено е поддържане и актуализиране на интернет сайт и интранет (вътрешна страница) на агенцията, разширено е съдържането и са издадени 4 броя Информационни бюлетини на ИАЖА;
20. Реализирана е програма за обучения за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА, целяща повишаване на професионалната;
21. Участие на ИАЖА в два проекта по Оперативна Програма Административен Капацитет (ОПАК):
- Изграждане на ефективна и компетентна администрация, чрез повишаване квалификацията на служителите в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“;
  - Внедряване на интегрирана информационна система за предоставяне на електронни услуги в ИА „Железопътна администрация“

## **II. Изпълнение на политики и програми от специализираната администрация**

### **Програма: „Развитие на железопътната инфраструктура и комбинирания транспорт“ и Програма: „Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт“:**

#### **Изпълнение на задачи свързани с лицензиране на железопътни предприятия от дирекция „Регулиране“:**

1. Разгледани и анализирани подадени заявления и документи към тях за издаване на лицензии за железопътни превози на товари на кандидатите:

- „ТБД Товарни превози“ ЕООД – от 21.03.2014 г.;
- „ТБД Товарни превози“ ЕООД – от 29.09.2014 г.;
- „Рейл Карго Кериър - България“ ЕООД – от 02.10.2014 г.

Като резултат: изготвени становища, протоколи на комисиите и доклади до лицензиращия орган – МТИТС.

2. Дадени разяснения и консултации, свързани с изискващите се документи и процедурата за издаване на лицензия на работни срещи с кандидати.

3. Извършен последващ контрол на железопътния превозвач „Българска железопътна компания“ АД, по изпълнение на изискванията, при които им е издадена лицензия – завършил с препоръки, без констатирани нарушения.

4. На всички лицензирани железопътни превозвачи са издадени образци Приложение № 1 за финансово обезпечаване на гражданска отговорност за 2014 г., неразделна част от лицензията, въз основа на представени договори и застрахователни полици.

#### **Изпълнение на задачи като Регулаторен орган чрез дирекция „Регулиране“:**

1. Планова проверка на дейността на ДП НКЖИ, описана в Референтния документ на мрежата, в резултат на която бе изготвено предписание за отстраняване на констатираните нарушения и несъответствия с изискванията на законодателството.

2. Проверка на ДП НКЖИ, във връзка с писмени жалби на железопътния превозвач „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД, свързани с:

- Неправилно тълкуване на подписаните правила за отчитане на закъсненията на международни товарни влакове, локални товарни влакове, маневрени влакове и изолирани локомотиви на „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД при намаляване на вагони в посредни гари и при предаване на влаковете в гранична гара Капъкуле.

- Некоректен подход при разработване и назначаване на извънредни товарни влакове и возила чрез експресна заявка.
  - В резултат от направеното разследване бяха издадени три мотивирани Решения.
3. Разгледани жалби на „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД и „Българска железопътна компания“ АД, свързани с компенсирани на превозвачите при прекъсване на движението и ползването на обходни маршрути, поради строително-ремонтни дейности по участъци от железопътната мрежа. В следствие бяха организирани и проведени работни срещи тип „кръгла маса“, с участието на представители на ДП НКЖИ и железопътните превозвачи за разрешаване на възникналите спорове, с ангажимент на ИАЖА като медиатор.
4. Изготвени анализи и становища по:
- представените от НК „Железопътна инфраструктура“ преки разходи за 2013 г., въз основа на които се изчисляват инфраструктурните такси;
  - проведени консултации на заинтересованите страни с ДП НКЖИ по чл. 8 от Наредба №41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура;
  - изпълнение на показателите от договора между ДП НКЖИ и държавата за 2013 г.;
  - договора за извършване на обществени превозни услуги;
  - годишната програма и по Програмата 2014-2018 г. за изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ.
5. Извършен преглед на Референтния документ на мрежата, във връзка с изпълнение на Предписание 2014/004/10 на ДП НКЖИ, за което бе изготвен доклад.
6. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.
7. Участие в подготовката и подписване на Споразумение за сътрудничество между регулаторните органи по товарен коридор № 7 „Ориент-Средиземноморски“, в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 913/2010.
8. Изготвени анализ и предоставена информация на МТИТС за отчета по Програмата за развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт – съответно за полугодие и годишен отчет.
9. Изготвено становище по разгледаната жалба от „Заражел“ ООД, във връзка с ефективното реструктуриране на Българските железници.
10. Съгласувани **139** броя проекти за пресичания на железопътни линии от железопътната инфраструктура. Подготвени Откази за пресичане на железопътната инфраструктура – на 6 броя проекти, дадени са становища по 4 проекта.
11. Организация и провеждане на изпити за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари с железопътен транспорт – 5 проведени изпита. Издадени са 26 удостоверения.
12. Събрани и анализирани статистически данни за дейността на железопътните превозвачи и развитието на железопътната инфраструктура, съгласно Регламент 91/2003 относно статистиката на железопътния транспорт.
13. Участие в събирането на информация и материали по екологични въпроси в областта на железопътния транспорт, разработвани в рамките на международните организации, по които Република България е страна.
14. Участие в изготвянето на „Национален доклад за състоянието на околната среда в България“, съдържащ информация за 2014 г.
15. Участие в комисията на ДАМТН за издаване на разрешение за оценяване на съответствието на транспортируемо оборудване под налягане.
16. Участие в междуведомствен експертен съвет определен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на териториалното развитие и благоустройството (за пристанище Бургас).
17. Разработване на прогнозен гориво-енергиен баланс на Република България за периода до 2030 г. – за всяка година и с хоризонт до 2050 г. – през период от 5 години в

сектор „Железопътен транспорт“ по искане на Министерството на икономиката и енергетиката.

18. Участие в Управляващия комитет по проект „Техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в ДП НКЖИ“, изготвяне на становища по докладите, участие в работни срещи, дискусии, семинари;

19. Оказване на експертна помощ при изготвянето на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура, което е част от Договор между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура“ за дългосрочно развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура.

20. Изготвени са становища по проект за промени в нивата на инфраструктурните такси съгласно Методика за изчисляване на инфраструктурни такси, предложени от НК „Железопътна инфраструктура“.

21. Участие в разработване на национален транспортен план и в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на областите и на републиканска транспортна схема при осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.

22. Изготвяне на периодични обобщени отчети на показателите за изпълнение на програма „Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт“.

### **Изпълнение на задачи като орган за контрол по спазване на Регламент № 1371/2007 чрез дирекция „Регулиране“:**

1. 8 бр. проверки на място по изпълнение на приложимите разпоредби на Регламент № 1371/2007, ЗЖТ, Наредба № 43 и Договора за ЗОУ. Като резултат бяха издадени 4 предписания до превозвача и 2 до ДП НКЖИ, изготвени и изпратени препоръки за отстраняване на констатираните нередности.

2. Изготвена и изпратена информация до МТИТС, Дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия“ относно резултатите от проверките и установените пропуски по изпълнение задълженията по Договора за обществени услуги.

3. Организиране на работна среща с представители на Социална платформа „Евромайки“, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и ИАЖА във връзка с подадено искане за промяна на нормативната уредба с цел гарантиране седящи места на майките с деца във влаковете. Въпросът получи разрешение със съдействието на ИАЖА.

4. Разглеждане, проверка и изготвяне на отговори на жалби и сигнали от граждани, свързани с нарушаване правата им делегирани с Регламент № 1371/2007, Наредба № 43, ЗЖТ, Договора за ЗОУ – общо 95 броя.

5. Изготвени са:

- Регистър на сигналите и жалбите, свързани с пътническите превози, получени в ИАЖА за 2014 г.;

- Анализ на получените оплаквания;

- Доклад с предложения за проверки на критичните места в системата на пътническите превози.

6. Кореспонденция и изготвяне на становища за МТИТС и други министерства по въпроси, свързани с определени категории пътници. Изготвяне на информация и материали относно прилагането на нормативните документи, свързани с превозите на лица с намалена подвижност.

7. Извършена проверка, коригиране на пропуски и даване на бележки по проекта на Регламент и Приложение за Технически спецификации за оперативна съвместимост по отношение на достъпността до железопътната система на лица с увреждания и лица с намалена подвижност, включително лингвистична проверка.

8. Регистрирани, приети и разпределени към отговорните структури – (Холдинг БДЖ -



ЕАД, БДЖ- Пътнически превози, БДЖ – Товарни превози, ДП НК “Железопътна инфраструктура) - 134 подадени сигнали от които:

- Регистрирани в Националния електронния портал за транспортна информация и електронни услуги на МТИТС – 65 броя;
- Приети и разпределени, чрез телефонно обаждане на телефон 029409400 за нередности в железопътния транспорт – 29 броя;
- Приети и разпределени, чрез ежедневно прослушване на телефона за оставени гласови съобщения – 40 броя.

### **Програма „Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда“;**

#### **Изпълнение на задачи като национален орган по безопасност в железопътния транспорт чрез Главна дирекция "Железопътна инспекция":**

1. Проверки по изпълнението на изискванията за издаване, подновяване, изменение или отменяне на сертификат за безопасност на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура и изготвени становища до изпълнителния директор – 3 броя (*оценка на подадените заявления за подновяване на сертификат за безопасност на железопътните превозвачи и се издадоха сертификати за Част А и Част Б на „Булмаркет ДМ“ ООД, „Газтрейд“ АД, и за част Б на „Рейл Карго Австрия“ АД*);
2. Проверки относно функционирането на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура (*одити на железопътните превозвачи „БЖК“ АД, „БДЖ-ПП“ ЕООД и „БДЖ-ТП“ ЕООД. Одит е извършен и на управителя на железопътната инфраструктура ДП „НКЖИ“. За проведените одити са изготвени доклади, съдържащи констатации и препоръки. – 4 одита*);
3. Проверки по изпълнението на изискванията за издаване или отнемане сертификат на лице, отговорно за поддръжката на превозните средства, и изготвя становище до изпълнителния директор дали кандидатите отговарят на условията за издаването им;
4. Извършени проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. **През 2014 г. служителите на Районните железопътни инспекции са проверили общо 603 обекта:** РЖИ София – 289 обекта, РЖИ Пловдив – 151 обекта, РЖИ Горна Оряховица – 163 обекта;
5. Извършване на проверки по спазване на общите изисквания и условия за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт и на предприятията, извършващи строителни и ремонтни дейности на обекти от железопътната инфраструктура;
6. Проверки на инструкции за дейността на предприятията със собствен железопътен транспорт и утвърдени такива;
7. Извършване на проверки относно работата на персонала, отговорен за безопасността, на управителя на инфраструктурата и на превозвачите, както и на строителните и ремонтните предприятия и на вътрешния железопътен транспорт на министерства, ведомства, дружества и предприятия. През 2014 г. служителите на Районните железопътни инспекции са съставили 7 броя актове за нарушения на служители, 1 брой акт за употреба на алкохол: РЖИ София – 1 брой за алкохол, РЖИ Пловдив – 3 броя, РЖИ Горна Оряховица – 4 броя. Извършени са 2 броя проверки по жалби.;
8. Разработване на предложения за приемане на нови или за промяна на съществуващите Национални правила за безопасност (НПБ) и техническите правила;

Изготвя се на основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл.6 ал.2 от Устройствения 7  
правилник на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”

9. Утвърждаване на списъци на длъжностите, свързани с безопасността на превозите, съобразно извършваните дейности, за които се изисква правоспособност;
10. Провеждане на изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:
- Комисии за придобиване на правоспособност, с председател от ГДЖИ – 94 комисии;
  - Издадени Свидетелства за правоспособност – **1111** бр.;
  - Издадени дубликати на Свидетелства за правоспособност – 11 бр.
11. Проведени изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт, която е свързана с безопасността на превозите - През 2014 г. служителите на Районните железопътни инспекции са провеждали проверочни изпити всеки понеделник на експлоатационния персонал отговорен за безопасността на превозите, в изпълнение изискванията на Наредба № 58, и проверочни изпити по Заповед № 14-00-5/31.01.2014 г. Изпитани са общо **14 548** служители на ДП „НКЖИ“ и превозвачите: РЖИ София – 4950 броя, РЖИ Пловдив – 5850 броя, РЖИ Горна Оряховица – 3748 броя;
12. Извършване на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти. Служителите на Районните железопътни инспекции са участвали в заседания на районните разследващи комисии, в които за разследвани **общо 314 произшествия и 29 инцидента** съгласно изискванията на Наредба № 59/5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт: за РЖИ София – 127 произшествия и 13 инцидента, за РЖИ Пловдив – 114 произшествия и 9 инцидента, за РЖИ Горна Оряховица – 73 произшествия и 7 инцидента;
13. Проверени служители за употреба на алкохол през работно време. През 2014 г. служителите на Районните железопътни инспекции са проверили **общо 638** служители за употреба на алкохол: РЖИ София – 370 броя, РЖИ Пловдив – 85 броя, РЖИ Горна Оряховица – 183 броя. При извършените проверки са констатирани 4 случая на употребен алкохол, служителите са отстранени от работа и са изготвени предписания за търсене отговорност от виновните длъжностни лица.
14. Разгледани технически задания за проектиране на структурна подсистема или на част от нея и доклад за безопасност и подготвени писмени становища до изпълнителния директор;
15. Разгледани заявления и приложените към тях документи за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на превозно средство и издадени разрешения;
- Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/ - 9 броя:
- „БЖК“ АД – 3 броя;
  - „ТТЛ“ ЕООД – 1 брой;
  - „Булмаркет ДМ“ ООД – 1 брой;
  - „Ди Би Шенкер Рейл България“ – 1 брой;
  - Експрес Сервиз ООД – 2 броя;
  - „Партнер Лизинг“ АД – 1 брой.
- Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/, товарни вагони - 74 броя:
- „Вагоноремонтен завод-99“ АД гр.Септември – 62 броя;
  - „Партнер Лизинг“ АД – 12 броя.
- Национален регистър на возилата (НРВ):
- регистрирани 83 броя возила, преминали през въвеждане в експлоатация;
  - модифицирани 16 броя возила;
  - отписани 135 броя возила.
16. Извършени са две проверки върху дейността на лицата, получили разрешение за



- дейностите по оценяване и проверка на съответствието на съставни елементи и подсистеми с Техническите спецификации за оперативна съвместимост (TCOC) (NoVO) и с националните правила за безопасност или с техническите правила (DeVo);
17. Подготвени писмени становища по Техническо задание за проектиране на структурни подсистеми или на част от тях и доклад за безопасност;
  18. Предоставяне на консултации и организиране и провеждане на работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура”, свързани с възникнали въпроси по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми;
  19. Изготвен е проект за изменение и допълнение на Наредба 57;
  20. Подготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската комисия и Европейската железопътна агенция, свързани с ОС;
  21. Изготвени са позиции и становища по проекти на Европейски нормативни актове в областта на ОС, включително по 4-ти железопътен пакет;
  22. Изготвени са становища по проекти на позиции на Република България във връзка с четвърти железопътен пакет (технически стълб) и новия Регламент за създаване на Съвместно предприятие Shift2Rail;
  23. Контрол по изпълнение на националната стратегия и план за внедряване на Европейска железопътна система за управление на трафика (ERTMS) в Република България;
  24. Контрол по изпълнение на националния план за внедряване на TCOC „Експлоатация и управление на движението“;
  25. Контрол по изпълнение на националния план за внедряване на TCOC „Инфраструктура“;
  26. Издадени Сертификати за функция по поддръжка /по Наредба №59/ - 3 броя: „Вагоноремонтен завод-99“ АД гр.Септември; „РВП Илиенци“ ЕООД; Експрес Сервиз ООД.
  27. Издадени Сертификати за функция по поддръжка /по Регламент 445/ - 1 брой: „РВП Илиенци“ ЕООД.
  28. Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка /по Регламент 445/ - 1 брой: БУЛМАРКЕТ ООД.
  29. Сертификати за лице отговорно за поддържането на железопътни превозни средства /по Наредба №59/ - 2 броя: БУЛМАРКЕТ ООД и Експрес Сервиз ООД.
  30. Подновени сертификати за структура, която отговаря за поддръжка /по Регламент 445/ - 2 броя: „Аурубис България“ АД и „Вагонен завод - Интерком“ АД;
  31. Надзор на ЛОП - Одитирани са: „Аурубис България“ АД и „Вагонен завод - Интерком“ АД;
  32. Извършване на контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари.
  33. Издадени предписания - 24 бр.;
  34. Издадени са 329 бр. наказателни постановления за констатирани нарушения по Закона за железопътния транспорт.
  35. Извършване на проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества, като са установени 4 положителни проби.
  36. Проверки и доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, поделения и др. организации) на служебни лица, невлизащи в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотивите и мотрисните влакове.
  37. Извършени своевременни периодични проверки на средствата за измерване на ГДЖИ и актуализиране необходимата документация.
  38. Актуализиране на списъците на лицата, имащи право да съставят актове за установени административни нарушения в съответствие с чл. 118а от ЗЖТ.

### **III. Реализирани международни дейности:**

1. Подготовка на становища, позиции и участие в работните заседания на Комитети и работни групи към Европейската комисия, както следва:
  - Комитет за единно европейско пространство и работни групи по „Мониторинг на железопътния пазар”, „Регулаторни органи“ и „Права на пътниците, използващи железопътен транспорт” към ЕК.
  - Комитет по превоз на опасни товари по шосе, железен път и вътрешно водни пътища.
2. Участие в заседания на Работната група по наблюдение на железопътния пазар към ЕК и на Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail.
3. Изготвена и предоставена информация, становища, данни и бележки по електронен път на Групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail по работни документи и въпросници.
4. Участие в Смесената българско – турска гранична комисия относно регулиране на железопътния трансграничен трафик.
5. Участие в международна среща по разработване на споразумение между България и Гърция за регулиране на железопътния трансграничен трафик.
6. Участие в международни съвещания на Комисиите и работните групи на Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД) по разработване на Конвенция за създаване на единно железопътно транспортно право и Конвенция за улесняване на преминаването на границите при превоз на пътници.
7. Изготвяне на информация, отговори на въпросници по тематиката, разработвана в ОСЖД относно: отчет за работа на ОСЖД за 2013 г.; работа на граничните преходи, прилагане на Приложение 9 от Международна конвенцията за хармонизиране граничния контрол на стоки и комплексни планове за развитие на коридори № 6 и 12 на ОСЖД до 2020 г.

### **IV. Извършени са промени в нормативни документи, транспониращи правото на ЕО в областта на железопътния транспорт, както следва:**

- ✓ Подготвени са изменения и допълнения на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта.
- ✓ Подготвени проекти на Закон за изменение и допълнение на Закона на железопътния транспорт във връзка с:
  - дефиниране понятието за железопътното предприятие, съгласно изискването на Директива 2004/49(ЕО) за безопасността в железопътния транспорт в Общността и отлагане прилагането в пълната си цялост на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт (Регламент (ЕО) № 1371/2007) с още пет години, считано от 04.12.2014 г. и
  - транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство.
- ✓ Изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС.
- ✓ Изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 за лицензиране на железопътните предприятия за превоз на пътници и/или товари във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС.
- ✓ Изготвена таблица на съответствието на българското законодателство с изискванията на Директива 2012/34/ЕС във връзка с транспонирането ѝ.

Изготвя се на основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл.6 ал.2 от Устройствения 10 правилник на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”

- ✓ Изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 43 от 11 септември 2001 г. железопътен превоз на пътници, багажи и колетни пратки.
- ✓ Подготвено и издадено Постановление на Министерския съвет за допълнение на „Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура”, приета с Постановление № 92 на Министерския съвет от 04.05.2012 г.
- ✓ Изготвени становища и мотиви относно искането на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД за отлагане прилагането в пълната си цялост на Регламент (ЕО) № 1371/2007; с още 5 години след 03.12.2014 г.
- ✓ Изготвени становища и позиции по проектите на изменение на нормативни документи към Четвърти железопътен пакет.
- ✓ Изготвено становище по Рамката за разпределение на капацитета и Споразумението за сътрудничество между Регулаторните органи по товарен коридор № 7 „Ориент-Средиземноморски“ (по Регламент № 913).
- ✓ Извършена проверка и корекции по превода на български език на ТСОС „Телематични приложения за превоз на товари“.
- ✓ Извършена проверка и корекции по превода на български език на Регламент 1300/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно ТСОС, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност“.
- ✓ Изготвени становища по:
  - „Спогодба за международните превози на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които трябва да се ползват при тези превози (АТР), ратифицирана с Указ № 1484 от 1977 г. (ДВ, бр. 81 от 1977 г.)“;
  - Спогодба между Правителството на Република България и Република Туркменистан за международен комбиниран превоз на товари.
  - Спогодба между Република България и Република Гърция.
  - Спогодба между България и Украйна за фериботната връзка Варна - Иличовск.
- ✓ Проект на Наредба за определяне на условията и реда за извършване на взривни работи и Проект за наредба за определяне условията и реда за дейности с пиротехнически изделия.
- ✓ Наредба за осигуряване на физическа защита на ядрените съоръжения, ядреният материал и радиоактивните вещества – проверка за съответствие с изискванията на RID и нормативната уредба в железопътния транспорт.
- ✓ Предложение за изменение и допълнение на Закона за ветераните от войните.
- ✓ Проект на Закона за изменение и допълнение на Закона за защита на потребителите.
- ✓ Към всички проекти на нормативни актове са изготвени и проекти на доклади, мотиви, съобщения за средствата за масова информация и съответната кореспонденция.
- ✓ Участие в постоянно действащи работни групи, отговорни за прилагането на ТСОС „Телематични приложения за товарни превози“, „Телематични приложения за пътнически превози“, „Лица с намалена подвижност“ и „Подвижен състав – шум“.



## V. Други:

- ✓ Изготвени са позиции и становища по проекти на Европейски нормативни актове.
- ✓ Изготвени са позиции (4-ти железопътен пакет) и становища по проекти на Европейски нормативни актове в областта на оперативната съвместимост.
- ✓ Изготвени са становища по проекти на позиции на Република България във връзка с четвърти железопътен пакет (технически стълб) и новия Регламент за създаване на Съвместно предприятие Shift2Rail и периодично се подготвят указания по тях.
- ✓ Организиране и провеждане на работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура” и железопътните превозвачи, свързани с възникнали въпроси по осигуряването на равнопоставен достъп и използване на железопътната инфраструктура;
- ✓ Изготвен е годишен доклад за състоянието на безопасността в България за 2013 г., който е представен в Европейската железопътна агенция в срок през 2014 г.
- ✓ Участие в междуведомствена работна група за разработване на проект на Национална програма за защита при бедствия 2014-2018 г и проект на годишен план за 2014 г.
- ✓ Ръководство и участие в процеса по разработване и одобряване на „Стратегия за внедряване на техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС).
- ✓ Контрол по изпълнение на националната стратегия и план за внедряване на Европейска железопътна система за управление на трафика (ERTMS) в Република България.
- ✓ В дирекция „Регулиране“ бяха инициирани и организирани проучвания на опита на държавите-членки на ЕС по отношение на структурата на управление, референтните документи на мрежата, инфраструктурните такси, компенсациите на железопътните превозвачи при преминаване по обиколни маршрути при извършване на ремонти по ЖИ и др. с цел преглед на добри практики за подобряване работата на агенцията. По-конкретно извършените проучвания бяха върху:
  - Референтните документи на инфраструктурните управители на България, Чешката република, Франция и Румъния за 2014-2015 г.;
  - Схеми, отчитащи функционирането, представени в референтните документи на държавите-членки Австрия, България, Италия и Швеция;
  - Статус на регулаторните органи за жп транспорт в ЕС;
  - Структурата на управление на железопътната инфраструктура в държавите-членки на ЕС и ЕИО;
  - Инфраструктурните такси в железопътния транспорт на държавите-членки в ЕС за периода 2011 г. - 2014 г.;
- ✓ Изготвяне на извадки и обобщение на статистически данни за развитие на железопътния транспорт на страните членки на ЕС;
- ✓ Подготовка на проекти на контролни листове и анкетни карти, за използването им при извършване на проверки по качеството на транспортната услуга;

**Изготвил:**  
**Даниел Неделков**  
Главен секретар