СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВО

между

„Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“

и

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

София, 2025

Раздел I
Общи положения

Чл. 1. Споразумението за сътрудничество регламентира обменът на информация и координиране на действията при неспазване на изискванията за управление на безопасността между Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА), като Национален орган за безопасност (НОБ) в железопътния транспорт и „Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (НБРПВВЖТ) към Министерския съвет, наричани по-нататък **„страните“.**

Чл. 2. (1) Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт извършва разследване в съответствие с Правилника за дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт, Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) и Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (Наредба № 59), чрез инспекторите за разследване на железопътни произшествия и инциденти.

(2) В своята организация и вземане на решения Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт е независим от ИАЖА, управителите на железопътната инфраструктура, железопътните предприятия/превозвачи, както и от всяко друго лице, чиито интереси биха могли да са в противоречие с функциите на борда.

(3) Разследването по ал. 1 е независимо и се изразява в установяване на причините за произшествието или инцидента в резултат на събрана и анализирана информация, без да се определя вина, съгласно чл. 115и, ал. 2 от ЗЖТ.

Чл. 3. Разследването, проведено от НБРПВВЖТ има за цел да предотврати и не допуска възникването на произшествия и инциденти с цел подобряване на безопасността в железопътния транспорт, без да търси вина и отговорност.

Раздел II
Уведомяване за възникнало железопътно събитие

Чл. 4. (1) При настъпило железопътно произшествие или инцидент задължително се уведомяват органите на Министерството на вътрешните работи, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ и члена на управителния съвет на НБРПВВЖТ с компетентност за разследване на железопътни произшествия, а при необходимост се подава информация и на телефон 112. Редът за уведомяване се определя с акт или вътрешни правила на управителя на железопътната инфраструктура, включени в неговата Система за управление на безопасността (СУБ), съгласно чл. 69, ал. 2 от Наредба № 59.

(2) След получено уведомление за настъпило събитие членът на управителния съвет на НБРПВВЖТ с компетентност за разследване на железопътни произшествия анализира информацията, определя класификацията на събитието и информира управителите на железопътната инфраструктура, железопътното предприятие, имащо участие в събитието и

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

Раздел III
Процедура за разследване на железопътни събития

Чл. 5. (1) Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт разследва:

1. тежки железопътни произшествия;

2. произшествия и инциденти по своя преценка, които при различна обстановка са можели да доведат до последиците на тежките железопътни произшествия, включително технически повреди в структурните подсистеми или в елементите на железопътната система;

3. по своя преценка – произшествия и инциденти извън тези по т. 1 и 2.

(2) Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт, по негова преценка, може да разследва и други железопътни произшествия или инциденти, като при извършване на преценката взема предвид:

1. тежестта на реализираното произшествие или инцидент;

2. налице ли е повторяемост на произшествия или инциденти;

3. реализираното произшествие или инцидент оказва ли съществено влияние върху регулирането и управлението на безопасността в железопътния транспорт;

4. наличието на молба от управителите на железопътната инфраструктура, железопътните предприятия, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ или други държави членки.

Чл. 6. В срок до една седмица членът на управителния съвет на НБРПВВЖТ с компетентност за разследване на железопътни произшествия информира Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ERA) за решението за предприемане на разследването. В информацията се посочват датата, времето и мястото на произшествието, както и видът и последствията по отношение на смъртните случаи, травмите и материалните щети.

Чл. 7. (1) В случаите на разследване на тежки железопътни произшествия разследването се извършва в съответствие с изискванията на Споразумение за взаимодействие при разследване на произшествия и инциденти във въздушния, водния и железопътния транспорт между Прокуратурата на Република България, Министерството на вътрешните работи и НБРПВВЖТ.

(2) При необходимост НБРПВВЖТ или комисията за разследване може да поиска помощ от други компетентни държавни разследващи органи, от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз или от компетентните органи на страните - членки на Европейския съюз, за експертно мнение или за извършване на технически прегледи, анализи или оценки.

Чл. 8. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ анализира получената информация по безопасността от НБРПВВЖТ и предприема мерки в съответствие със своите правомощия, съгласно Закона за железопътния транспорт.

Раздел IV
Окончателни доклади

Чл. 9. (1) В срок до 12 месеца от датата на произшествието или инцидента членът на управителния съвет на НБРПВВЖТ с компетентност за разследване на железопътни произшествия изготвя окончателен доклад за причините за железопътно произшествие или инцидент, който се публикува на електронната страница на НБРПВВЖТ и се изпраща на всички заинтересовани страни. Докладът се изготвя, като се следва възможно най-точно структурата, посочена в Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/572 на Комисията от 24 април 2020 г. относно структурата за докладване, която трябва да бъде следвана при докладите за разследване на железопътни произшествия и инциденти.

(2) Членът на управителния съвет на НБРПВВЖТ с компетентност за разследване на железопътни произшествия изпраща на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз копие от доклада по ал. 3, като следва структурата за докладване съгласно член 3 на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/572. След приключване на разследването разследващият орган дава препоръки за безопасност с цел предотвратяване на нови произшествия и инциденти.

Раздел V
Препоръки за безопасност

Чл. 10. (1) Препоръките за безопасност, дадени от НБРПВВЖТ, се адресират до Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ и ако е необходимо, поради характера на препоръката – и до други органи и/или до друга държава – членка на Европейския съюз, засегната от разследваното произшествие или инцидент.

(2) Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ взема необходимите мерки и когато е целесъобразно, предприема съответните действия.

(3) Препоръките за безопасност по ал. 1 не създават презумпция за вина или отговорност за произшествието или инцидента.

(4) Препоръките за безопасност по ал. 1 съдържат важна информация относно подобряването на безопасността в железопътния транспорт.

(5) Лицата и структурите по ал. 1 докладват периодично на члена на управителния съвет на НБРПВВЖТ с компетентност за разследване на железопътни произшествия за взетите или планирани мерки като следствие от препоръките.

Чл. 11. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ включва в годишния доклад по Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския Парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно безопасността на железопътния транспорт, данни за общите показатели за безопасност, свързани с железопътните произшествия и инциденти.

Раздел VI
Подписване на споразумението, влизане в сила и разпространение

Чл. 12. (1) Настоящото споразумение се състои от 5 (пет) страници и се подписа в два оригинални екземпляра на български език, по един за всяка от страните.

(2) Споразумението влиза в сила на 10 март 2025 г.

(3) Ръководителите на страните се задължават да запознаят всички заинтересовани служители с текста на настоящото споразумение за сътрудничество, включително чрез публикуване във вътрешната интранет страница на съответната структура.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Споразумението за сътрудничество е разработено във връзка с изискванията на чл. 8, параграф 3 от Делегиран регламент (ЕС) 2018/761 на Комисията от 16 февруари 2018 година за определяне на общи методи за безопасност, отнасящи се за надзор от националните органи по безопасността след издаването на единен сертификат за безопасност или на разрешение за безопасност в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1077/2012 на Комисията, и в съответствие с чл. 66а от Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността на железопътния транспорт.

За НБРПВВЖТ:

Д-р инж. Бойчо Скробански
Заместник-председател на УС

За ИАЖА:

Калинка Великова
Изпълнителен директор