

Утвърдено със Заповед № 14-00-9/24.01.24 г.  
на Изпълнителния директор на  
Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

## **РЪКОВОДСТВО**

**ЗА  
НОВА РЕГИСТРАЦИЯ, АКТУАЛИЗАЦИЯ НА  
РЕГИСТРАЦИЯТА, ПРОМЯНА В  
РЕГИСТРАЦИОННИЯ СТАТУС И ПРОМЯНА НА  
ЕВРОПЕЙСКИ НОМЕР НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ  
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА  
В НАЦИОНАЛЕН РЕГИСТЪР НА ПРЕВОЗНИТЕ  
СРЕДСТВА**

Януари, 2024 година

## ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДОКУМЕНТА

<b>Документ, изготвен от:</b>	<b>Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“</b>
<b>Вид на документа:</b>	<b>Ръководство</b>
<b>Статус на документа:</b>	<b>Публичен</b>

<b>Версия</b>	<b>2.0</b>
<b>Дата</b>	<b>Януари, 2024 година</b>

<b>Дата на версията</b>	<b>Автор</b>	<b>Раздел</b>	<b>Описание на промяната</b>
Версия на ръководството 2.0 от Януари 2024 г.	Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“	Национален регистър на превозните средства (НРПС)	Второ публикуване

## СЪДЪРЖАНИЕ:

Информация за документа.....	2
Съдържание. ....	3
1. Цел и предназначение.. ....	4
2. Правно основание. ....	4
3. Специфични термини и съкращения. ....	5
4. Правила. ....	6
4.1.Общ преглед. ....	6
5. Регистрация ....	6
5.1.Отговорност на собственика/стопанисващия на превозно средство ....	6
5.2. Срок за уведомление при промяна в регистрация на превозно средство ....	6
5.3. Заявление за регистрация на превозно средство ....	7
5.4. Указания за попълване на ЕНПС при „нова регистрация“.....	7
5.5. Указания за попълване на ЕНПС при „актуализация“ на регистрацията, промяна в регистрационния статус и промяна на ЕНПС.....	7
5.6. Срок за преглед на документите и извършване на регистрацията.....	7
5.7. Съдържание на данните , които се вписват в НРПС и „Стандартен електронен формуляр за регистрация ....	8
Пояснения относно вписваните данни.....	11
5.8. Изискване за минимална информация.....	13
5.8.1. Нова регистрация.....	13
5.8.2. Актуализация на регистрацията.....	14
5.8.3. Промяна в регистрационния статус.....	15
5.8.4. Промяна на ЕНПС.....	15
5.9. Организация и етапи при работа с документите.....	16
5.9.1. Приемане и регистриране на документи.....	16
5.9.2. Последователност в работата с документите. Изискуеми документи.....	16
6. Нова регистрация.....	19
7. Актуализация на регистрацията.....	19
8. Промяна в регистрационния статус.....	19
8.1. Начин на заявяване.....	19
8.2. Начин на извършване.....	21
9. Промяна на ЕНПС.....	22
10. Приложения.....	22
Приложение 1.....	23
Приложение 2.....	27
Приложение 3.....	28
Приложение 4.....	29

# РЪКОВОДСТВО

## за нова регистрация, актуализация на регистрацията, промяна в регистрационния статус и промяна на европейски номер на железопътни превозни средства в Национален регистър на превозните средства

### 1. ЦЕЛ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Националният регистър на превозните средства (НРПС) е децентрализирана част от Европейският централен виртуален регистър на превозните средства (ЕЦВРПС). Чрез взаимодействието на двете системи се осъществява търсене на данни, съхранявани локално в създадените компютризирани регистри на национално равнище

**„Ръководство за нова регистрация, актуализация на регистрацията, промяна в регистрационния статус и промяна на европейски номер на железопътни превозни средства в Национален регистър на превозните средства“**, включва:

- Регистриране на превозно средство с издаване на 12-цифрен „европейски номер на превозно средство“ (ЕНПС) и вписване в НРПС;
- Актуализация на регистрацията, което е промяна на всички или на някои от вписаните в НРПС данни за возилото;
- Промяна в регистрационния статус на регистрацията в НРПС, при възникнали различни експлоатационни проблеми или решения;
- Промяна на европейския номер на превозното средство, поради направени технически изменения, които са довели до изменение на техническите му характеристики и годност за оперативна съвместимост или промяна на регистриращата държава членка.

Ръководството дава информация на всички собственици или стопанисващи превозни средства, както и на лицата, отговорни за тяхната поддръжка, които подават документи в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА), като Регистриращ орган (РО) за нова регистрация, актуализация на регистрацията, промяна в регистрационния статус и промяна на европейския номер на превозното средство в НРПС, относно прилагането на цитираните в т. 2. Нормативни документи.

### 2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Настоящото ръководство е разработено в съответствие със:

- Закон за железопътния транспорт;
- Устройствен правилник на ИАЖА;
- НАРЕДБА № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз;
- Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията от 25 октомври 2018 г. за определяне на спецификации за регистрите на превозните средства, посочени в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и за изменение и отмяна на Решение 2007/756 на Комисията / ЕО;
- РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2019/773 НА КОМИСИЯТА от 16 май 2019 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/ЕС;
- ДИРЕКТИВА (ЕС) 2016/797 от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ;

- Решение 2011/665 /ЕС, изменено с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/776 на Комисията;
- Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт.

### 3. СПЕЦИФИЧНИ ТЕРМИНИ И СЪКРАЩЕНИЯ

<b>ИАЖА</b>	Изпълнителна агенция “Железопътна администрация”
<b>НРПС</b>	Национален регистър на превозните средства, посочен в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797
<b>РО</b>	Регистриращ орган, който е органът, определен от всяка държава членка в съответствие с Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614
<b>ЛОП/ООП</b>	„Лице, отговорно за поддръжката“/“Орган, отговорен за поддръжка“ означава структура, която отговаря за поддръжката на превозното средство и е регистрирана като такава в Национален регистър на превозните средства
<b>ЕНПС</b>	Европейски номер на превозното средство
<b>Ползвател/Държател/Стопанисващ</b>	„Стопанисващ“ е лицето или дружеството, което в качеството си на собственик на превозното средство или титуляр на правото да го ползва и експлоатира като средство за транспорт, и е регистриран като такъв в Национален регистър на превозните средства
<b>Област на използване на превозно средство</b>	Мрежа или мрежи в държава-членка или група държави-членки, в които е предназначено да се използва превозно средство, както е посочено в член 2 от Директива (ЕС) 2016/797
<b>Разрешение</b>	Разрешение за пускане на пазара
<b>Тарифа 5</b>	Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията
<b>Стандартен електронен формуляр за регистрация</b>	Стандартен електронен формуляр за регистрация на разрешени возила – <i>Допълнение 4</i> към Приложение на Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614
<b>НАРЕДБА № 57</b>	НАРЕДБА № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз
<b>РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2019/773</b>	РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2019/773 НА КОМИСИЯТА от 16 май 2019 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/ЕС
<b>ДИРЕКТИВА (ЕС) 2016/797</b>	ДИРЕКТИВА (ЕС) 2016/797 от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз
<b>РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/1614</b>	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията от 25 октомври 2018 г. за определяне на спецификации за

	регистрите на превозните средства, посочени в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и за изменение и отмяна на Решение 2007/756 на Комисията / ЕО
<b>Решение 2011/665 /ЕС</b>	Решение 2011/665/ЕС, изменено с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/776 на Комисията
<b>Директива (ЕС) 2016/798</b>	Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт

## 4. ПРАВИЛА

### 4.1. Общ преглед

#### 4.1.1. Превозни средства, които трябва да бъдат регистрирани в НРПС

Всички превозни средства се регистрират в НРПС, преди да бъдат използвани в железопътната система на Република България или тази на Европейския съюз.

Превозните средства са определени в член 2, параграф 3 от Директива (ЕС) 2016/797 като „железопътно превозно средство, което може да се движи на собствени колела по железопътни релси, с или без помощта на теглителна сила; превозното средство се състои от една или повече структурни и функционални подсистеми“.

Съгласно приложение I към Директива (ЕС) 2016/797 превозните средства са:

- локомотиви и пътнически подвижен състав, включително термични или електрически тягови единици, самоходни (термични или електрически) пътнически влакове и пътнически вагони;
- товарни вагони;
- специални превозни средства, като например релсови самоходни специализирани машини (РССМ).

Въз основа на определението за превозно средство съгласно приложение I към Директива (ЕС) 2016/797, всяко РССМ, работещо по железопътната мрежа на Република България, следва да се счита за превозно средство.

Поради тази причина, всяко РССМ трябва да бъде регистрирано в НРПС и да му бъде присвоен европейски номер на превозното средство.

4.1.2. Ако такава специализирана машина не работи на собствени колела по железопътната мрежа на Република България, тя не следва да се счита за превозно средство по смисъла на Директива (ЕС) 2016/797. В този случай не са необходими регистрация в НРПС и назначаване на ЕНПС. Такъв е случаят с машини, които работят по линии, които са временно затворени за експлоатация (такива линии не трябва да се разглеждат като железопътна линия, а като работна площадка) и преминават от едната работна площадка до другата по шосе или на платформен вагон.

## 5. РЕГИСТРАЦИЯ

Всяко превозно средство трябва да има валидна регистрация, вписана в НРПС.

Не може да се експлоатира превозно средство без валидна регистрация.

5.1. Собственикът/стопанисващия на превозното средство, е отговорен за регистрацията и верността на предоставените за вписване в НРПС данни. Същият е задължен да предостави и актуализира при необходимост, всички данни и технически характеристики за возилото.

5.2. Ако за дадено превозно средство, настъпи някаква промяна на записаните в НРПС данни, регистрацията му трябва да бъде незабавно актуализирана. Според НАРЕДБА № 57,

горното е задължение на собственика/стопанисващия на превозното средство, който е „длъжен незабавно, но не по-късно от 14 дни“, да уведоми писмено ИАЖА.

### 5.3. Заявление за регистрация на превозно средство

Основание за извършване на „нова регистрация“, „актуализация“ на регистрацията, промяна в регистрационния статус и промяна на европейския номер на превозното средство в НРПС е подаден, попълнен **„Стандартен електронен формуляр за регистрация“** с маркиране на съответната позиция и приложени към него доказателствени документи.

„Стандартен електронен формуляр за регистрация“ може да бъде изтеглен от интернет страницата на ИАЖА - [www.iaja.bg](http://www.iaja.bg) – Указания за работа с регистъра. Формуляри. – „Стандартен електронен формуляр за регистрация“.

Собственикът/ стопанисващият на превозното средство избира подходящ случай за регистрация:

#### 5.3.1. Нова регистрация

#### 5.3.2. Актуализация на регистрацията, която включва:

- Промяна на стопанисващия превозното средство;
- Промяна на Орган, отговарящ за поддръжка (ООП);
- Промяна на собственика;
- Актуализиране на данните на организацията.

#### 5.3.3. Промяна в регистрационния статус:

- Временно прекратяване;
- Повторно активиране;
- Оттегляне.

#### 5.3.4. Промяна на ЕНПС:

- Промяна на ЕНПС след технически изменения;
- Промяна на ЕНПС и на регистриращата държава членка (ДЧ).

Промяната на ЕНПС, следва да се заяви и извърши по процедурата за „нова регистрация“ и последващо „оттегляне“ на регистрацията с код 21 или 22 за предишния номер на возилото.

5.4. При заявление за нова регистрация на превозно средство (5.3.1.), собственикът/ стопанисващият, трябва да посочи ЕНПС, който да бъде вписан в НРПС (ако преди това е бил резервиран или притежава такъв).

Собственикът/стопанисващият може да запази предварително номера на превозни средства. Със запазените номера превозните средства ще бъдат вписани в НРПС след процедура по издаване на разрешение за пускане на пазара след предоставяне на „Стандартен електронен формуляр за регистрация“ с приложени всички изискуеми документи и заплащане на съответната такса по Тарифа № 5 на МТИТС

5.5. За актуализация на съществуваща регистрация на превозно средство (случаи на регистрация от 5.3.2. до 5.3.4.), стопанисващият трябва да впише в заявлението съществуващ ЕНПС.

5.6. След преглед на заявлението и приложените документи, РО преценява, дали заявлението е попълнено правилно и дали са налице всички изискуеми данни.

Всички документи се представят на електронен или хартиен носител на български език в оригинал или копие, заверено с „вярно с оригинала“ и подпис. Издадените в други държави документи, трябва да са преведени на български език от заклет преводач.

Срокът за преглед на документите и извършване на регистрацията е **20 работни дни**.

Ако предоставените документи, неудовлетворяват изискванията или са непълни, РО изисква допълнителни документи и пояснения. Това искане се изпраща писмено на заявителя.

Времето от 20 работни дни спира да тече, след като РО поиска разяснение. Времето от 20 работни дни, за приключване на заявената регистрация ще започне да тече отново, след като заявителя подаде, актуализираното заявление или изисканите допълнително, нови и коригирани документи.

### 5.7. Съдържание на данните, които се вписват в НРПС, съгласно РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/1614

Номер на параметъра	Название на параметъра	Описание	формат	Задължително/Незадължително
<b>1.</b>	Идентификация на превозното средство	Структурата на 12-цифреното число е определена в РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/1614, приложение I, допълнение 6, част 0.		
1.1.	<b>Европейски номер на превозното средство</b>	Европейски номер на превозното средство „Цифров идентификационен код, както е определен в допълнение 6“;	Вж. допълнение 6 (1)	<b>Задължително</b>
1.2.	Предишен номер на превозното средство	Предишен номер (при преномерирани превозни средства, ако е приложимо)		Задължително (когато е приложимо)
<b>2.</b>	Държава членка на регистрация	Винаги трябва да бъде държава-членка в областта на използване на предоставеното разрешение за превозното средство.		
2.1.	<b>Държава членка на регистрация</b>	Държавата членка, в която е регистрирано превозното средство	2-буквен код (*)	<b>Задължително</b>
<b>3.</b>	<b>Държави членки, за които превозното средство има разрешение</b>	Съдържа данни за географската област на експлоатация на превозното средство		
3.1.	<b>Съответна географска област на експлоатация</b>	Полето се попълва автоматично от системата въз основа на стойностите на параметър 11.4.	Текст	Полето се попълва автоматично от системата въз основа на стойностите на параметър 11.4.
<b>4.</b>	Допълнителни условия			
4.1.	<b>Допълнителни условия спрямо превозното средство</b>	Отбелязване на приложимите двустранни или многостранни споразумения като RIV, RIC, TEN, TEN-CW, TEN-GE,... маркира се квадратчето до което е отбелязана съответната организация, към която возилото е причислено	Текст	Задължително (когато е приложимо)
<b>5.</b>	Производство			
5.1.	<b>Година на производство</b>	Година, в която превозното средство е напуснало завода За обновени или модернизиран превозни средства трябва да се запази оригиналната производствена година.	ГГГГ	<b>Задължително</b>
5.2.	<b>Сериен номер на производителя</b>	Сериен номер на производителя върху рамата на превозното средство.	Текст	По избор



5.3.	Справочен номер по ERATV	Идентификационен номер в ERATV на одобрения (2) тип превозно средство (или версия, или вариант), на който отговаря превозното средство.	Буквено-цифров(и) код(ове)	Задължително (когато е налице)
5.4.	<b>Серия</b>	Отбелязване на серията, към която принадлежи превозното средство	Текст	Задължително (когато е приложимо)
<b>6.</b>	Позоваване на декларациите за проверка „ЕО“ (3)			
6.1.	Дата на декларацията „ЕО“	Дата на декларацията за проверка „ЕО“	Дата (ГГГГММДД)	Задължително (когато е налице)
6.2.	Позоваване на декларацията „ЕО“	Позоваване на декларацията за проверка „ЕО“	За съществуващи превозни средства: текст. За новите превозни средства: буквено-цифров код, базиран на EIN, вж. допълнение 2	Задължително (когато е налице)
6.3.	Издаващ орган на декларацията за проверка „ЕО“ (заявител)			
6.3.1.	Име на организацията		Текст	Задължително (когато е налице)
6.3.2.	Търговски регистрационен номер		Текст	Задължително (когато е налице)
6.3.3.	Адрес	Адрес на организацията, улица и номер	Текст	Задължително (когато е налице)
6.3.4.	Град		Текст	Задължително (когато е налице)
6.3.5.	Код на държавата		2-буквен код (*)	Задължително (когато е налице)
6.3.6.	Пощенски код		Буквено-цифров код	Задължително (когато е налице)
6.3.7.	Адрес на електронна поща		Електронен адрес	Задължително (когато е налице)
6.3.8.	Код на организация		Буквено-цифров код	Задължително (когато е налице)
<b>7.</b>	<b><u>Собственик</u></b>	Идентификация на собственика на превозното средство		
7.1.	Наименование на организацията		Текст	<b>Задължително</b>
7.2.	Търговски регистрационен номер		Текст	<b>Задължително</b>
7.3.	Адрес		Текст	<b>Задължително</b>
7.4.	Град		Текст	<b>Задължително</b>

7.5.	Код на държавата		2-буквен код (*)	Задължително
7.6.	Пощенски код		Буквено-цифров код	Задължително
7.7.	Електронна поща		Адрес на електронна поща	Задължително
7.8.	Код на организация		Буквено-цифров код	Задължително
<b>8.</b>	<b><u>Стопанисващ</u></b>	Идентификация на стопанисващото превозно средство		
8.1.	Име на организацията		Текст	Задължително
8.2.	Търговски регистрационен номер		Текст	Задължително
8.3.	Адрес		Текст	Задължително
8.4.	Град		Текст	Задължително
8.5.	Код на държавата		2-буквен код (*)	Задължително
8.6.	Пощенски код		Буквено-цифров код	Задължително
8.7.	Електронна поща		Адрес на електронна поща	Задължително
8.8.	Код на организация		Буквено-цифров код	Задължително
8.9.	Маркировка на стопанисващото превозно средство		Буквено-цифров код	Задължително
<b>9.</b>	<b><u>Орган, отговарящ за поддръжката</u></b>	Позоваване на органа, отговарящ за поддръжката		
9.1.	Име на организацията		Текст	Задължително
9.2.	Търговски регистрационен номер		Текст	Задължително
9.3.	Адрес		Текст	Задължително
9.4.	Град		Текст	Задължително
9.5.	Код на държавата		2-буквен код (*)	Задължително
9.6.	Пощенски код		Буквено-цифров код	Задължително
9.7.	Електронна поща		Адрес на електронна поща	Задължително
9.8.	Код на организация		Буквено-цифров код	Задължително
<b>10.</b>	<b>Статус на регистрацията</b>			
10.1.	Статус на регистрацията (вж. допълнение 3)		2-цифрен код	Задължително
10.2.	Дата на статуса на регистрацията	Дата на статуса на регистрацията	Дата (ГГГГММДД)	Задължително

10.3.	Причина за статуса на регистрацията		Текст	Задължително (когато е приложимо)
<b>11.</b>	Разрешения <sup>(4)</sup> за пускане на пазара <sup>(5)</sup>			
11.1.	Наименование на предоставящия разрешение орган	Орган (Национален орган по безопасността или Агенцията), който е разрешил пускането на пазара	Текст	Задължително
11.2.	Държава членка на предоставящия разрешение орган	Държава членка на предоставящия разрешение орган	2-буквен код (*)	Задължително
11.3.	Европейски идентификационен номер (EIN)	Хармонизиран номер на разрешение за въвеждане в експлоатация, генериран от предоставящия разрешение орган	Номер на разрешението За новите превозни средства: буквено-цифров код, базиран на EIN, вж. допълнение 2	Задължително
11.4.	Географска област на експлоатация	Според посоченото в издаденото разрешение на превозното средство	Текст	Задължително
11.5.	Дата на разрешението		Дата (ГГГГММДД)	Задължително
11.6.	Разрешението е валидно до (ако е посочено)		Дата (ГГГГММДД)	Задължително (когато е приложимо)
11.7.	Дата на временно прекратяване на разрешението		Дата (ГГГГММДД)	Задължително (когато е приложимо)
11.8.	Дата на отнемане на разрешението		Дата (ГГГГММДД)	Задължително (когато е приложимо)
11.9.	Условията за експлоатация на превозното средство и други ограничения пред експлоатацията му			
11.9.1.	Кодирани условия за експлоатация и ограничения	Условия за експлоатация и ограничения пред експлоатацията на превозното средство	Списък с кодове (вж. допълнение 1)	Задължително (когато е приложимо)
11.9.2.	Некодирани условия за експлоатация и ограничения	Условия за експлоатация и ограничения пред експлоатацията на превозното средство	Текст	Задължително (когато е приложимо)
<b>12.</b>	Пълни технически характеристики <sup>(6)</sup>		Текст, скица, буквени означения, размери	Задължително (когато е приложимо)

**Пояснение, относно съдържание на данните**, които съответстват на тези от „Стандартен електронен формуляр за регистрация“:

5.7.1. Европейски номер на превозното средство (параметър 1.1)

Структурата на 12-цифреното число е определена в РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/1614, приложение I, допълнение 6, част 0.

5.7.2. Номер на предишно превозно средство (параметър 1.2)

Този параметър съдържа всеки предварително присвоен номер на това превозно средство.

#### 5.7.3. Държава-членка на регистрацията (Параметър 2.1)

Държавата-членка, в която е регистрирано превозното средство. Винаги трябва да бъде държава-членка в областта на използване на предоставеното разрешение за превозното средство.

#### 5.7.4. Държави членки, за които превозното средство има разрешение (параметър 3)

Той съдържа данни за географската област на експлоатация на превозното средство.

#### Допълнителни условия спрямо превозното средство (параметър 4)

В този раздел, се маркира квадратчето до което е отбелязана съответната организация, към която возилото е причислено.

#### 5.7.5. Година на производство (параметър 5.1)

За обновени или модернизирани превозни средства трябва да се запази оригиналната производствена година.

#### 5.7.6. Позовавания на декларация за проверка „ЕО“ (параметър 6.)

Данните, посочени в декларацията на ЕО за подсистемата на подвижния състав, следва да бъдат регистрирани.

Трябва да бъдат посочени и двете подсистеми, подвижен състав и контрол, управление и сигнализация.

#### 5.7.7. Регистриран фирмен номер (параметри 6.3.2, 7.2, 8.2, 9.2)

Регистрираният фирмен номер е буквено-цифров идентификатор, присвоен на организацията от органите, отговорни за регистрацията в ERA, на организации от техния тип в тяхната държава-членка и който позволява на организацията (а не на всяко едно лице, което я представлява) да действа като юридическо лице.

#### 5.7.8. Маркировка на ползвател на превозно средство - VKM (параметър 8.9)

Кодът на VKM е дефиниран в Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614, приложение I, допълнение 6, част 1.

Присвоените VKM кодове се публикуват на уебсайта на ERA, в общия списък на публикувани VKM на ERA / OTIF.

#### 5.7.9. Статус на регистрацията (параметър 10.1)

За превозно средство, чиято регистрацията е валидна, кодът трябва да показва "00".

Кодове 10 („Спирани“) и 20 („Оттеглени“) се съхраняват с исторически цели, но вече не се използват, тъй като не включват обяснение на кода (параметър 10.3 „причина за състоянието на регистрацията“). Те се заменят съответно с кодове от 11 до 14 и от 21 до 22.

Превозно средства с оттеглена или временно прекратена регистрацията не може да се експлоатира в железопътната мрежа на Съюза.

#### 5.7.10. Област на употреба (параметър 11.4)

Тук трябва да се има предвид разликата между „регистрация“ и „разрешение“ на превозно средство. Превозното средство може да бъде разрешено в няколко държави-членки / мрежи, но регистрирано само в една държава-членка в областта на използване на разрешението

В това поле трябва да се посочи областта на употреба, както е посочена в предоставеното разрешение за превозно средство. Държавата-членка, в която е регистрирано превозното средство, трябва да бъде такава в зоната на употреба.

#### 5.7.11. Дата на спиране на разрешението (Параметър 11.6)

В случай че разрешението за превозното средство е спряно съгласно член 26 от Директива (ЕС) 2016/797 този параметър съдържа датата, на която е настъпило спирането на разрешението.

Не може да се използва превозно средство със спряно разрешение.

#### 5.7.12. Дата на временно прекратяване на разрешението (Параметър 11.7)

В случай, че разрешението на превозното средство е отнето, съгласно член 26 от Директива (ЕС) 2016/797 този параметър съдържа датата на отмяна на разрешението.

Не може да се използва превозно средство с отнето разрешение.

### 5.7.13. Европейски идентификационен номер (EIN) (Параметър 11.3)

Европейският идентификационен номер (EIN) идентифицира предоставеното разрешение за превозно средство. Той е посочен в Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614, приложение I, допълнение 2.

Форматът на EIN е публикуван на уебсайта на ERA.

### 5.7.14. Допълнителна информация

#### 5.7.14.1. Допълнителни полета (параметър 12)

Държавите-членки могат да изискват допълнителни полета за регистрация на превозното средство.

Изискваните допълнителни полета, ако има такива, се оповестяват публично от всеки РО.

Тези допълнителни полета ще се изискват за попълване само ако е поискано от държава-членка и само с цел регистрация на превозното средство в тази конкретна държава-членка.

5.8. Съгласно Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 за всяко превозно средство, НРПС трябва да съдържа най-малкото следната информация:

- а) 12-цифрен идентификационен номер;
- б) референции на декларацията за проверка „ЕО“ и издаващия орган;
- г) идентификация на собственика и стопанисващия на превозното средство;
- д) всякакви ограничения по отношение на това как може да се използва превозното средство;
- е) лице (структура), отговорно за неговата поддръжка.

5.8.1. При „нова регистрация“, ИАЖА в качеството си на РО, определя 12-цифрен европейски номер на возилото на всяко железопътно превозно средство, пуснато в експлоатация, който се вписва в НРПС, както следва:

- ✓ Возила, които вече имат 12-цифрен номер или запазен такъв, запазват този номер;
- ✓ На возила без 12-цифрен номер се определя такъв номер (съгласно ТСОС ЕУД), който се съставя в съответствие с техническите характеристики на возилото:

- За локомотиви – съгласно Допълнение 6 на Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 и „ПРАВИЛНИК за определяне на серийното означаване, номериране и поставяне на надписи и знаци на тягов подвижен състав“, одобрен от Изпълнителния директор на ИАЖА.

- За РСМ – съгласно Допълнение 6 на Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614

- За вагони – съгласно Допълнение 6 на Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614

- ✓ За возила, запазени за ползване с исторически характер 12-цифрения номер е по желание.

✓ РО трябва да предприеме разумни мерки, за да гарантира точността на данните, които въвежда в НРПС. За тази цел РО може да поиска информация от други РО, особено когато органът, който подава заявление за регистрация в определена държава-членка, не е установен в същата държава-членка.

- ✓ Евантуални ограничения при използването на возилото

Кодовете имат структура на три нива:

— I ниво: категория на ограничението

— II ниво: вид ограничение

— III ниво: стойност или спецификация

Кодовете за ограниченията може да бъдат изтеглени от интернет страницата на ИАЖА - [www.iaja.bg](http://www.iaja.bg) – Указания за работа с регистъра. Формуляри.

### Кодове на ограниченията

Код	Вид	Стойност	Наименование
1			Техническо ограничение, свързано с конструкцията
	1	Числова (3)	Минимален радиус на кривата в метри
	2	—	Ограничения за релсовата сигнализационна ел. верига
	3	Числова (3)	Ограничения на скоростта в км/ч (отбелязано на товарните и пътническите вагони, но не и на локомотивите)
2			Географско ограничение
	1	Буквено-цифрова (3)	Кинематичен габарит (код по TCOC WAG приложение В)
	2	Кодиран	Габарит на колооста
		1	Променливо междурелсие 1435/1520
		2	Променливо междурелсие 1435/1668
	3	—	Без системи за управление и контрол
	4	—	С Европейска система за управление на жп движение ЕСУЖПД А
	5	Числова (3)	Със система Б (*)
3			Ограничения, свързани с околната среда
	1	Кодиран	Климатична зона EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3
4			Ограничения за използване, включени в удостоверението за разрешение
	1	—	Като функция от времето
	2	—	Според условията (пропътувано разстояние, износване и др.)

(\*)

Ако возилото е оборудвано с повече от една система Б, трябва да се посочи отделен код за всяка система  
Цифровият код се състои от три символа, при които:

— 1xx се използва за возило, оборудвано със система за сигнализация

— 2xx се използва за возило, оборудвано с радио

Xx съответства на цифровото кодиране в приложение Б към TCOC CCS

5.8.2. „Актуализация“ на регистрацията на железопътни превозни средства в НРПС, включва промяна на една или повече позиции от регистрацията.

Органът, който подава заявление за промяна на позиция(и) от регистрацията на возилото(ата) чрез „Стандартен електронен формуляр за регистрация“:

— поставя отметка в полето „Актуализация“, в квадратчето, което отговаря на конкретната ситуация за актуализация.

— попълва позиция 4.1.3.1.;

— въвежда новото съдържание на актуализираната(ите) позиция(и);

За определени случаи използването на стандартния формуляр може да не бъде достатъчно, като фактология. Затова при необходимост заявителя може да представи допълнителни документи на хартиен или електронен носител.

Освен ако не е посочено друго в регистрационните документи, за стопанисващ превозното средство се смята „титулярят на регистрацията“ по смисъла на член 47, параграф 3 от Директива (ЕС) 2016/797.

Съгласно Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614:

- *При промяна на стопанисващия регистрираният понастоящем стопанисващ е отговорен да уведоми РО своевременно, за да може регистрираният орган да актуализира ЕРПС.*

- *Предходният стопанисващ превозното средство трябва да бъде отписан от ЕРПС и освободен от отговорностите си едва след като новият стопанисващ потвърди, че приема статута на стопанисващ.*

- *Ако към датата на отписване на текущия стопанисващ превозното средство никой не е потвърдил приемането на статута на нов стопанисващ, регистрацията на превозното средство временно се прекратява.*

### 5.8.3. „Промяна в регистрационния статус“:

„Временно прекратяване“ или „Оттегляне“ на регистрацията на возило от НРПС се извършва със код, съответстващ на причините. Кодовете са изброени в *Допълнение 3* на ПРИЛОЖЕНИЕ I към Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614.

Органът, който подава заявление за временно прекратяване или оттегляне на регистрация, поставя отметка в квадратчето „Временно прекратяване“ или „Оттегляне“ на „Стандартен електронен формуляр за регистрация“, след което попълва позиция № 10.1. и 10.3. и изпраща формуляра на РО на всички държави-членки, в които е регистрирано возилото.

РО осъществява, временното прекратяване, или оттегляне на регистрацията, като попълва в НРПС съответния код и датата на действието и го потвърждава на заявителя писмено.

*Кодовете и причините за тях се основават единствено на информацията, предоставена на РО от субекта, който подава заявлението за промяна в регистрационния статус*

„Повторно активиране“ на регистрацията на возило в НРПС се извършва, след като органът, подаващ заявлението, постави отметка в квадратчето за „повторно активиране“.

Възобновяването на регистрация след временно прекратяване изисква, РО да провери условията, които са довели до прекратяването. РО може да поиска, да му бъдат предоставени съответните доказателствени документи, за отстраняване на причината/причините за временно прекратената или оттеглена регистрация и техническата изправност на возилата.

РО осъществява повторно активиране на регистрацията, като попълва в НРПС съответния код и датата на действието и го потвърждава на заявителя писмено.

#### 5.8.4. **„Промяна на ЕНПС (EVN)“**

##### **„Промяна на ЕНПС след технически изменения“**

ЕНПС се променя, когато не отразява способността за оперативна съвместимост или техническите характеристики, поради технически модификации на превозното средство.

Такива технически изменения могат да изискват ново разрешение за пускане на пазара и когато е подходящо, ново разрешение за тип превозно средство, в съответствие с членове 21 и 24 от Директива (ЕС) 2016/797.

В случаите, когато трябва да бъде даден нов 12-цифрен европейски номер на превозното средство, поради настъпили технически изменения, включително и промяна на буквеното означение, стопанисващият уведомява писмено РО на държавата-членка, в която е регистрирано превозното средство за естеството на тези промени, като прилага съответните доказателствени документи и „Стандартен електронен формуляр за регистрация“ с маркиране на съответната позиция.

Процедурата преминава през „нова регистрация“ на превозното средство и издаване на нов 12-цифрен европейски номер. Предишната регистрация на превозно средство се оттегля, като се използва код за регистрация 21.

##### **„Промяна на ЕНПС след промяна на регистриращата държава-членка“**

ЕНПС може да бъде променен по искане на притежателя, чрез нова регистрация на превозното средство в друга държава-членка в географската област на използване.

Процедурата преминава през „нова регистрация“ на превозното средство и издаване на нов 12-цифрен европейски номер. Предишната регистрация на превозно средство се оттегля, като се използва код за регистрация 22.

#### **5.9. Организация и етапи при работа с документите за „нова регистрация“, „актуализация“ или „промяна в регистрационния статус“ на регистрацията в НРПС на заявени превозни средства.**

##### **5.9.1. Приемане и регистриране на документи.**

След подаване на заявка чрез „Стандартен електронен формуляр за регистрация“ и приложени доказателствени документи, същата се регистрира в деловодната система на ИАЖА и се предоставя на Изпълнителния директор, за разпореждане.

Стандартния електронен формуляр за регистрация и придружаващите го документи, може да се подават, на хартиен носител на фронт-офиса на ИАЖА (София 1000, ул. Генерал Гурко № 5) или по електронен път (e-mail: ).

##### **5.9.2. Последователност в работата с документите. Изискуеми документи.**

Определеният отговорен служител, разглежда и се запознава с постъпилите документи, съгласно съответстващия и задължителен „Контролен лист за необходими документи“.

##### **5.9.2.1. Преглед за наличност и валидност на подадения „Стандартен електронен формуляр за регистрация“.**

Първоначалната оценка се извършва за наличност и валидност на подадения „Стандартен електронен формуляр за регистрация“ по образец (Приложение1) с поставена отметка в полето (квадратчето) за „нова регистрация“, „актуализация“, „промяна в регистрационния статус“ или „промяна на ЕНПС“, попълнена цялата необходима информация (от позиция 1 до позиция 12) в зависимост от естеството на заявката и попълнена идентификация на органа, подаващ заявлението. Възможно е да има отделен регистрационен формуляр за всяко возило или един формуляр за множество возила от една и съща серия или поръчка, към който се прилага списък с номерата на превозните средства.

##### **5.9.2.2. Преглед за наличност и валидност на приложените към „Стандартен електронен формуляр за регистрация“ документи.**



Прегледа за наличност и валидност на приложените документи се извършва съгласно „Контролен лист за необходими документи“ (Приложение 2, 3 или 4) и трябва да съдържа:

1. Документи, доказващи правото на собственост върху превозното средство (договори, приемо-предавателни протоколи, фактури и др.), заявено за „нова регистрация“ или „актуализация“ на регистрацията.

Проверката и анализа на представените към заявлението документи, трябва да завърши с ясна и безспорна констатация, относно прехвърлянето/придобиването на правото на собственост и правото на ползване върху железопътното превозно средство, което е предмет на регистрацията. Процеса на проучване на документите, следва да обосновава тяхната взаимносвързаност и последователност.

2. Документ, определящ лицето отговорно за неговата експлоатация (стопанисващ), когато то е различно от собственика.

3. Документ, определящ лицето което отговаря за поддръжка на превозното средство със съответните доказателства (при необходимост). Такива доказателства се предоставят, когато заявителят не е ЛОП/ООП на превозните средства.

4. Разрешение за пускане на пазара на превозно средство или доказателства, че превозното средство е било включено в друг регистър на возилата.

5. Документ за платена такса по Тарифа № 5 за издаване на 12-цифров европейски номер на превозното средство – ЕНПС (ако е необходим).

6. Технически документи.

**а) Технически документи необходими за „нова регистрация“ и „промяна на ЕНПС след технически изменения“ на товарен вагон:**

- ✓ План за поддръжка;
- ✓ Пълни технически и експлоатационни характеристики;
- ✓ Ремонтна карта;
- ✓ Протокол за извършен технически преглед на резервоар за въздух, монтиран на подвижен жп състав;

- ✓ Протокол от извършено измерване дебелината на стените на резервоар за въздух

Документи удостоверяващи извършени:

- ✓ Приемателно изпитание на автоматична спирачка;
- ✓ Оразмеряване рама на талига;
- ✓ Изпитване на пружини/ресори на талига;
- ✓ Балансировка на вагон;
- ✓ Изпитание на теглични съоръжения;
- ✓ Ултразвуков безразрушителен контрол на части от тегличните съоръжения;
- ✓ Проверка на отбивачни съоръжения;
- ✓ Оразмеряване на обикновена колоос;
- ✓ Ултразвуков безразрушителен контрол на повърхността на търкаляне на колела тип „моноблок“ или бандажи на вагонни колооси;
- ✓ Ултразвуков безразрушителен контрол на ос на колоос;
- ✓ Оразмеряване на лагери и букси на колооси;
- ✓ Протокол за периодичен контрол на транспортируеми съоръжения под налягане за превоз на опасни товари
- ✓ Протокол за хидравлично изпитване на резервоар на вагон-цистерна;
- ✓ Таблица за дебелината на стените на резервоар на вагон-цистерна.

**б) Технически документи необходими за „нова регистрация“ и „промяна на ЕНПС след технически изменения“ на пътнически вагон:**

- ✓ План за поддръжка;
- ✓ Пълни технически и експлоатационни характеристики;
- ✓ Ремонтна карта на вагона;

✓ Протокол за извършен технически преглед на резервоар за въздух, монтиран на подвижен жп състав;

✓ Протокол от извършено измерване дебелината на стените на резервоар за въздух

Документи удостоверяващи извършени:

✓ Приемателно изпитание на автоматична спирачка;

✓ Оразмеряване рама на талига;

✓ Изпитване на пружини на талига;

✓ Балансировка на вагон;

✓ Изпитание на теглични съоръжения;

✓ Ултразвуков безразрушителен контрол на части от тегличните съоръжения;

✓ Проверка на отбивачни съоръжения;

✓ Оразмеряване на обикновена колоос;

✓ Ултразвуков безразрушителен контрол на повърхността на търкаляне на колела тип „моноблок“ или бандажи на вагонни колооси;

✓ Ултразвуков безразрушителен контрол на ос на колоос;

✓ Оразмеряване на лагери и букси на колооси;

✓ Протокол за извършена ел. ревизия и среден ремонт на ел. уредби;

✓ Приемно-предавателен протокол за извършен планов ремонт.

**в) Технически документи необходими за „нова регистрация“ на тягов подвижен състав (ТПС):**

✓ План за поддръжка;

✓ Пълни технически и експлоатационни характеристики;

✓ Технически паспорт на ТПС, който съдържа най-важните технически, функционални и експлоатационни характеристики и информация за извършваните технически прегледи и ремонти на возилото и замени на главни агрегати, провеждани модернизации и реконструкции;

✓ Документи, показващи историята на експлоатация и поддръжка на ТПС (описи, контролни карти/протоколи от извършен ремонт и др.):

- описи за деповски/заводски ремонт;

- за скоростно-спирачна пътна проба;

- за товарна пътна проба;

- за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване;

- извършена ултразвукова дефектоскопия на колоосите;

- освидетелстване на колоосите;

- измерване и преглед на колоосите;

- измерване на статичното натоварване по колела;

- измерване на контролни разстояния от окачането и воденето на талигите;

- Протокол за извършен технически преглед на резервоар за въздух, монтиран на подвижен жп състав за (всички въздушни резервоари монтирани на ТПС);

- Протокол от извършено измерване дебелината на стените на резервоар за въздух;

- извършена проверка на скоростомерите на ТПС;

- метрологична проверка на средствата за измерване на налягане;

- стационарни и функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите;

- проверка на техническата исправност на устройството за бдителност;

- проверка на техническата исправност на електрообзавеждането и защитното заземяване;

- пломбиране на апаратите;

- наличието на ВДРВ/GSM-R

Ако при проверката на приложените документи се установят непълноти, вносителя се уведомява за тях писмено.

### **Забележка:**

1. *За всеки конкретен случай контролният лист може да се адаптира, в зависимост от предоставените доказателства.*
2. *Наличието/липсата на документ се маркира в таблицата.*
3. **Предоставянето на описаните по-горе технически документи, може да бъде заменено с Декларация от ЛОП/ООП, че същият е приел возилата и проверил тези документи. Същите са изготвени в съответствие с изискванията и вписаните в тях параметри, съответстват на техническите норми, при излизане от планов ремонт.**

### **5.9.2.3. Преглед по съдържание на подадените към „Стандартен електронен формуляр за регистрация“ документи.**

При наличие на всички необходими документи, същите се проверяват за тяхното съдържание и пълнота, удовлетворяващи съответната процедура за „нова регистрация“, „актуализация“ или „промяна в регистрационния статус“ на регистрацията на превозното средство.

Ако след проверката на документите приложени към стандартния електронен формуляр за регистрация се установят непълноти или несъответствия в съдържанието, вносителя се уведомява писмено за тях и необходимите коригиращи действия.

РО може да изиска предоставянето на допълнителна информация.

## **6. „Нова регистрация“**

**6.1. Необходими документи за „Нова регистрация“, включително и „Нова регистрация“ на возило в НРПС, след издаване на Разрешение за пускане на пазара на превозно средство.**

Необходимите за „нова регистрация“ документи са описани в т. 5.9.2.2.

Когато в НРПС ще се регистрира превозно средство със заявена „нова регистрация“, след издаване на Разрешение за пускане на пазара на превозно средство вносителя предоставя на РО необходимите за целта документи, описани в т. 5.9.2.2.

### **6.2. Вписване в НРПС.**

След предоставяне от заявителя на всички изискуеми документи, описани в т. 5.9.2.1. и т.5.9.2.2. и същите са оценени, като удовлетворяващи процедурата за „нова регистрация“, превозното средство се вписва в НРПС, за което заявителя се уведомява писмено. В писмо се записва 12-цифровия европейски номер на превозното средство, с който то е вписано в НРПС и идентификация на собственика/стопанисващия и на органа, който отговаря за поддръжката му.

## **7. „Актуализация“ на регистрацията“**

### **7.1. Необходими документи за „актуализация“ на регистрацията.**

Когато е заявено извършване на „актуализация“ на регистрацията в НРПС, е необходимо да се представят онези документи, които доказват заявената актуализация (промяна) на определена позиция или позиции:

- Документ, доказващ правото на собственост върху превозното средство.
- Документ, доказващ правото на стопанисване, ако возилото не е собственост.
- Документ, доказващ наличието на лице, което отговаря за поддръжка на превозното средство (при необходимост). Такива доказателства се предоставят, когато заявителят не е ЛОП/ООП на собствените си превозни средства.
- Технически документи (ако са необходими).

## 7.2. Извършване на „актуализация“ на регистрацията.

След предоставяне от заявителя на всички изискуеми документи, описани в т. 5.9.2.1. и необходимите от т. 5.9.2.2. и същите са оценени, като удовлетворяващи процедурата за „актуализация“ на регистрацията, за превозното средство се правят заявените промени в НРПС, за което заявителя се уведомява писмено. В писмо се записва 12-цифровия европейски номер на превозното средство или (по списък), и се потвърждават извършените промени в регистрацията на заявените позиции.

## 8. „Промяна в регистрационния статус“ - („Оттегляне“, „Повторно активиране“ или „Временно прекратяване на регистрацията“)

### 8.1. Заявяване на оттегляне, повторно активиране или временно прекратяване на регистрацията.

Когато се заявява „оттегляне“, „временно прекратяване на регистрацията“ или „повторно активиране“ в НРВ на превозно средство, е необходимо органът, който подава „Стандартен електронен формуляр за регистрация“ да постави отметка в квадратчето за „оттегляне“, „временно прекратяване“ или „повторно активиране“ и попълни всички позиции на т. 10, като в т.10.1 впише избраният от него код.

Кодовете за статуса на регистрацията, може да бъдат изтеглени от интернет страницата на ИАЖА - [www.iaja.bg](http://www.iaja.bg) – Указания за работа с регистъра. Формуляри.

Код на статуса на регистрацията

Код	Статус на регистрацията (1)	Причина за статуса на регистрацията	Описание
00	Валидна	Не е приложимо	Превозното средство има валидна регистрация.
10	Временно прекратена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е временно прекратена по искане на стопанисващия или по решение на НОБ в държавата членка по регистрация или на РО. Кодът не може да се използва повече.
11	Временно прекратена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е временно прекратена по искане на стопанисващия. Превозното средство е определено за съхраняване в експлоатационна годност като неактивен или стратегически резерв.
12	Временно прекратена	Да се уточни от стопанисващия и да се впише в параметър 10.3.	Регистрацията на превозното средство е временно прекратена по искане на стопанисващия. (друга причина)
13	Временно прекратена	Да се уточни от НОБ на регистриращата държава членка и да се впише в	Регистрацията на превозното средство е временно прекратена по искане на НОБ в държавата членка по регистрация.
14	Временно прекратена	Да се уточни от РО и да се впише в параметър 10.3	Регистрацията на превозното средство е временно прекратена по решение на РО.

20	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Известно е, че превозното средство е пререгистрирано под друг номер и ще продължи да се използва по (цялата или по части от) железопътната мрежа на Съюза. Кодът не може да се използва повече.
21	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Известно е, че превозното средство е пререгистрирано под друг номер ЕНПС поради технически изменения по превозното средство. Виж точка 3.2.2.8.
22	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Известно е, че превозното средство е пререгистрирано под друг номер ЕНПС и от друга държава членка в географската област на експлоатация. Виж точка 3.2.2.9.
30	Оттеглена	Да се уточни от стопанисващия и да се впише в параметър 10.3.	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Регистрацията на превозното средство за експлоатация по железопътната система на ЕС е изтекла и няма данни за пререгистрация.
31	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Превозното средство ще продължи да се използва като релсово превозно средство извън железопътната мрежа на Съюза.
32	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Превозното средство е определено за използване на основни оперативни съвместими съставни елементи/ модули/резервни части или за основен ремонт
33	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Превозното средство е определено за претопяване и депониране на материали (в т. ч. и основни резервни части) за рециклиране.
34	Оттеглена	Не е приложимо	Регистрацията на превозното средство е оттеглена по искане на стопанисващия. Превозното средство е определено за „съхранен подвижен състав с историческа стойност“ за експлоатация в отделена мрежа или за статично излагане извън железопътната мрежа на Съюза.

*Използване на кодовете*

*Кодовете и причините за тях се основават единствено на информацията, предоставена на РО от субекта, който подава заявлението за промяна в регистрационния статус.*

## **8.2. Извършване на промяна в регистрационния статус на превозното средство в НРПС.**

След предоставяне от заявителя на документи, оценени като удовлетворяващи процедурата за „оттегляне“, „временно прекратяване на регистрацията“ или „повторно активиране“ в НРВ, регистрацията на превозното средство се оттегля/прекратява или активира от определена дата. За горното, заявителя се уведомява писмено, като в писмо се записва 12-цифровия европейски номер на превозното средство или (по списък), кода и датата.

### **Забележка:**

*За повторно активиране на регистрацията, след като същата е временно прекратена по решение на НОБ или РО, по причини свързани с поддръжката или техническата изправност на возилата, РО може да поиска доказателства (технически документи или Декларация от ЛОП/ООП), които да гарантират тяхната изправност и годност за експлоатация. Същото се отнася и за возила, чиято регистрацията е оттеглена за период по-дълъг от 6 (шест месеца).*

Съгласно Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614:

- Превозно средство с преустановена или оттеглена регистрацията не може да бъде експлоатирано по европейската железопътна мрежа под дадената му регистрацията.
- Възобновяването на регистрацията след нейното временно прекратяване ще изисква проверка от страна на регистриращия орган на условията, които са причина за това.

## **9. „Промяна на ЕНПС“**

ЕНПС се променя, когато не отразява способността за оперативна съвместимост или техническите характеристики на превозното средство, след технически модификации или нова регистрацията в друга държава-членка, различна от тази на първоначалната регистрацията.

В случаите, когато трябва да бъде даден нов 12-цифрен европейски номер на превозното средство, поради настъпили технически изменения, включително и промяна на буквеното означение, стопанисващият уведомява писмено РО на държавата-членка, в която е регистрирано превозното средство за естеството на тези промени, като прилага съответните доказателствени документи и „Стандартен електронен формуляр за регистрацията“ с маркиране на съответната позиция.

Процедурата преминава през „нова регистрацията“ на превозното средство и издаване на нов 12-цифрен европейски номер. Предишната регистрацията на превозно средство се оттегля, като се използва код за регистрацията 21.

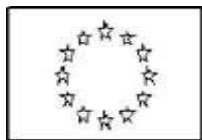
ЕНПС трябва да бъде променен при нова регистрацията на превозното средство в друга държава-членка в географската област на използване.

Процедурата преминава през „нова регистрацията“ на превозното средство и издаване на нов 12-цифрен европейски номер. Предишната регистрацията на превозно средство се оттегля, като се използва код за регистрацията 22.

## **10. Приложения:**

1. Стандартен електронен формуляр за регистрацията на разрешено превозно средство
2. Контролен лист за необходимите документи (товарни вагони)
3. Контролен лист за необходимите документи (пътнически вагони)
4. Контролен лист за необходимите документи (тягов подвижен състав)

## СТАНДАРТЕН ЕЛЕКТРОНЕН ФОРМУЛЯР ЗА РЕГИСТРАЦИЯ



## СТАНДАРТЕН ЕЛЕКТРОНЕН ФОРМУЛЯР ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА РАЗРЕШЕНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

ВИД СЦЕНАРИЙ НА РЕГИСТРАЦИЯ	СЦЕНАРИЙ НА РЕГИСТРАЦИЯ (1)
Нова регистрация	<input type="checkbox"/> Нова регистрация
Актуализация	<input type="checkbox"/> Актуализация на регистрацията
	<input type="checkbox"/> Промяната на стопанисващото превозно средство
	<input type="checkbox"/> Промяна на ООП
	<input type="checkbox"/> Промяна на собственика
	<input type="checkbox"/> Актуализиране на данните на организацията
Промяна в регистрационния статус	<input type="checkbox"/> Временно прекратяване
	<input type="checkbox"/> Повторно активиране
	<input type="checkbox"/> Оттегляне
Промяна на ЕНПС	<input type="checkbox"/> Промяна на ЕНПС след технически изменения
	<input type="checkbox"/> Промяна на ЕНПС и на регистриращата ДЧ (2)

## ДАНИ ЗА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

1. **Идентификация на превозното средство**
  - 1.1 ЕНПС (3): - - - - -
  - 1.2 Предишен номер на превозното средство: - - - - -
2. **Държава членка на регистрацията**
  - 2.1 Държава членка на регистрацията (4): - -
3. **Държави членки, за които превозното средство има разрешение**
  - 3.1 Съответна географска област на експлоатацията: - - - - -

(1) Освен в случай на *Нова регистрация*, отметка се поставя също в полето пред всеки изменен параметър.

(2) В този случай във формуляра, адресиран до новия РО, трябва да е поставена отметка в клетката *Нова регистрация*, а във формуляра, адресиран до предишния РО, трябва да е поставена отметка в клетката *Оттегляне*.

(3) В случай на *Нова регистрация* полето може да се остави празно или попълнено с предварително резервиран номер.

(4) В случай на *Нова регистрация* — държавата членка, в която е подадено заявление за регистрация.

**4. Допълнителни условия спрямо превозното средство**

- 4.1 Допълнителни условия спрямо превозното средство
- |                                 |                                 |  |
|---------------------------------|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> RIC    | <input type="checkbox"/> RIV    | <input type="checkbox"/> TEN               |
| <input type="checkbox"/> TEN-CW | <input type="checkbox"/> TEN-GE | <input type="checkbox"/> Друго (- - - - -) |

**5. Производство**

- 5.1 Година на производство: - - - -
- 5.2 Сериен номер на производителя: - - - - -
- 5.3 Справочен номер по ERATV: - - - - -
- 5.4 Серия: - - - - -

**6. Позоваване на декларациите за проверка „ЕО“**

**а) Подсистема „Подвижен състав“**

- 6.1 Дата на декларацията „ЕО“: - - - - -
- 6.2 Референтен номер на декларацията „ЕО“: - - - - -

Издаващ орган на декларацията за проверка „ЕО“ (заявител)

- 6.3.1 Наименование на организацията: - - - - -
- 6.3.2 Търговски регистрационен номер: - - - - -
- 6.3.3 Адрес: - - - - -
- 6.3.4 Град: - - - - -
- 6.3.5 Код на държавата: - -
- 6.3.6 Пощенски код: - - - - -
- 6.3.7 Електронна поща: - - - - -
- 6.3.8 Код на организация: - - - - -

**б) Бордова подсистема за контрол, управление и сигнализация**

- 6.1 Дата на декларацията „ЕО“: - - - -
- 6.2 Референтен номер на декларацията „ЕО“: - - - - -

Издаващ орган на декларацията за проверка „ЕО“ (заявител)

- 6.3.1 Наименование на организацията: - - - - -
- 6.3.2 Търговски регистрационен номер: - - - - -
- 6.3.3 Адрес: - - - - -
- 6.3.4 Град: - - - - -
- 6.3.5 Код на държавата: - -
- 6.3.6 Пощенски код: - - - - -
- 6.3.7 Електронна поща: - - - - -
- 6.3.8 Код на организация: - - - - -

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОРГАНИТЕ, ОТГОВОРНИ ЗА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**

**7. Собственик**

- 7.1 Наименование на организацията: - - - - -
- 7.2 Търговски регистрационен номер: - - - - -



- 7.3 Адрес: -----
- 7.4 Град: -----
- 7.5 Код на държавата: -----
- 7.6 Пощенски код: -----
- 7.7 Електронна поща: -----
- 7.8 Код на организация -----

**Промяна на собственика**

Дата на промяна на собственика (ГГГГММДД): -----

**8. Стопанисващ**

- 8.1 Наименование на организацията -----
- 8.2 Търговски регистрационен номер: -----
- 8.3 Адрес: -----
- 8.4 Град: -----
- 8.5 Код на държавата: -----
- 8.6 Пощенски код: -----
- 8.7 Електронна поща: -----
- 8.8 Код на организация -----
- 8.9 VKM -----

**Промяната на стопанисващия превозното средство**

Дата на промяна на стопанисващия (ГГГГММДД): -----

Прието от новия стопанисващ:

Дата (ГГГГММДД): -----

Длъжност, име и подпис на упълномощения представител: -----  
-----

**ОПЕРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ**

**9. Орган, отговарящ за поддръжката**

- 9.1 Наименование на организацията -----
- 9.2 Търговски регистрационен номер: -----
- 9.3 Улица и номер: -----
- 9.4 Град: -----
- 9.5 Код на държавата: -----
- 9.6 Пощенски код: -----
- 9.7 Електронна поща: -----
- 9.8 Код на организация -----

**Промяна на ООП**

Дата на промяна на ООП (ГГГГММДД): -----

Прието от новия ООП:

Дата (ГГГГММДД): -----

Длъжност, име и подпис на упълномощения представител: -----  
-----

**10. Статус на регистрацията**

- 10.1 Статус на регистрацията <sup>(5)</sup>: - - - -
- 10.2 Дата на статуса на регистрацията (ГГГГММДД): - - - - - - - -
- 10.3 \_Причина за статуса на регистрацията: - - - - - - - - - - - - - - - - - -

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗРЕШЕНИЕТО**

**11. Разрешение за пускане на превозно средство на пазара**

- 11.1 Наименование на предоставящия разрешение орган: - - - - - - - - - - - - - -
- 11.2 Държава членка на предоставящия разрешение орган: - - - -
- 11.3 EIN: - - - - - - - - - - - - - -
- 11.4 Разрешена географска област на експлоатация: - - - - - - - - - - - - - -
- 11.5 Дата на разрешението (ГГГГММДД): - - - - - - - - - -
- 11.6 Разрешението е валидно до (ГГГГММДД): - - - - - - - - - -
- 11.7 Дата на временно прекратяване на разрешението (ГГГГММДД): - - - - - - - -
- 11.8 Дата на оттегляне на разрешението (ГГГГММДД): - - - - - - - - - -

**11.9. Условията за използване на превозното средство и други ограничения,**

- 11.9.1 Кодирани ограничения (кодове): -----, -----, -----,  
-----, -----, -----, -----, -----,  
-----, -----, -----, -----, -----,  
-----
- 11.9.2 Некодирани ограничения (текст): -----  
-----  
-----

**ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПОЛЕТА**

[Допълнителните полета, посочени в точка 3.2.1.14, трябва да бъдат включени в този раздел]

-----

**Идентификация на лицето, подаващо заявление за регистрация**

- Име:-----
- Адрес: -----
- Код на организация - - - - -
- Дата (ГГГГММДД): - - - - - - - - - -
- Длъжност, име и подпис на упълномощения представител: -----  
-----

**Данни на регистриращия орган**

- Дата на получаване на заявлението (ГГГГММДД) - - - - - - - - - -
- Дата на актуализацията (ГГГГММДД): - - - - - - - - - -

(5) В случай на нова регистрация, полето може да се остави празно.

**КОНТРОЛЕН ЛИСТ  
НЕОБХОДИМИ ДОКУМЕНТИ ЗА ТОВАРНИ ВАГОНИ**

Заявление с вх. рег.№...../..... г. на Заявител/Дружество .....  
съгласно „Стандартен формуляр за регистрация на разрешени возила“ от ..... г.

НЕОБХОДИМИ ДОКУМЕНТИ		ДА	НЕ	ЗАБЕЛЕЖКИ
	<b>Стандартен електронен формуляр за регистрация на разрешени превозни средства, към които се прилагат следните документи:</b>			
1.	Документи, доказващи собственост върху превозното средство, заявено за нова регистрация и такива, определящи неговия стопанисващ (ако е различен от собственика)			
2.	Документ определящ лице, което отговаря за поддръжка на превозното средство със съответните доказателства			
3.	Документ за платена такса по Тарифа 5 за издаване на нов 12-цифров идентификационен код (ако е необходима).			
4.	<b>Разрешение за пускане на пазара на превозно средство</b>			
<b>ДОСИЕ НА ТОВАРЕН ВАГОН</b>				
1.	Технически и експлоатационни характеристики			
2.	План за поддръжка на превозното средство			
3.	Ремонтна карта на вагон			
4.	Протокол за извършен технически преглед на резервоар за въздух, монтиран на подвижен жп състав			
5.	Протокол от извършено измерване дебелината на стените на резервоар за въздух			
6.	Протокол за приемателно изпитание на автоматична спирачка			
7.	Размерна схема на рама на талига			
8.	Протокол за изпитване на пружини/ресори на талига			
9.	Протокол за балансировка на товарен вагон			
10.	Протокол за изпитание на теглични съоръжения			
11.	Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на части от тегличните съоръжения			
12.	Протокол за оразмеряване и проверка на отбивачни съоръжения			
13.	Размерна схема на обикновена колоос			
14.	Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на повърхнината на търкаляне на колела тип „моноблок“ или „бандажни“ на вагонни колооси			
15.	Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на ос на колоос			
16.	Контролна карта – размери (лагери, букси) на колооси.			
17.	Протокол за периодичен контрол на транспортируеми съоръжения под налягане за превоз на опасни товари			
19.	Протокол за хидравлично изпитване на резервоар на вагон-цистерна			
19.	Таблица за дебелината на стените на резервоар на вагон-цистерна			

**КОНТРОЛЕН ЛИСТ  
НЕОБХОДИМИ ДОКУМЕНТИ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОНИ**

Заявление с вх. рег.№...../..... г. на Заявител/Дружество .....  
съгласно „Стандартен формуляр за регистрация на разрешени возила“ от ..... г.

НЕОБХОДИМИ ДОКУМЕНТИ		ДА	НЕ	ЗАБЕЛЕЖКИ
	<b>Стандартен електронен формуляр за регистрация на разрешени превозни средства, към които се прилагат следните документи:</b>			
1	Документи, доказващи собственост върху превозното средство, заявено за нова регистрация и такива, определящи неговия стопанисващ (ако е различен от собственика)			
2	Посочване на лице, което отговаря за поддръжка на превозното средство със съответните доказателства			
3	Документ за платена такса по Тарифа 5 за издаване на нов 12-цифров идентификационен код (ако е необходима).			
4	<b>Разрешение за пускане на пазара на превозно средство</b>			
<b>ДОСИЕ НА ПЪТНИЧЕСКИ ВАГОН</b>				
1	Технически и експлоатационни характеристики			
2	План за поддръжка на превозното средство			
3	Ремонтна карта на вагон			
4	Протокол за извършен технически преглед на резервоар за въздух, монтиран на подвижен жп състав			
5	Протокол от извършено измерване дебелината на стените на резервоар за въздух			
6	Протокол за приемателно изпитание на автоматична спирачка			
7	Протокол за балансировка на вагон			
8	Размерна схема на рама на талига			
9	Протокол за изпитване на пружини на талига			
10	Протокол за изпитание на теглични съоръжения			
11	Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на части от тегличните съоръжения			
12	Протокол за оразмеряване и проверка на отбивачни съоръжения			
13	Размерна схема на обикновена колоос			
14	Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на повърхнината на търкаляне на колела тип „моноблок“ или „бандажни“ на вагонни колооси			
15	Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на ос на колоос			
16	Контролна карта – размери (лагери, букси) на колооси.			
17	Протокол за извършена ел. ревизия и среден ремонт на ел. уредби			
18	Приемно-предавателен протокол за извършен планов ремонт			

**КОНТРОЛЕН ЛИСТ  
ЗА НЕОБХОДИМИ ДОКУМЕНТИ НА ТЯГОВ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ**

Заявление с вх. рег.№...../..... г. на Заявител/Дружество .....  
съгласно „Стандартен формуляр за регистрация на разрешени возила“ от ..... г.

НЕОБХОДИМИ ДОКУМЕНТИ		ДА	НЕ	ЗАБЕЛЕЖКИ
	<b>Стандартен електронен формуляр за регистрация на разрешени превозни средства, към които се прилагат следните документи:</b>			
1.	Документи, доказващи собственост върху превозното средство, заявено за нова регистрация и такива, определящи неговия стопанисващ (ако е различен от собственика)			
2.	Посочване на лице, което отговаря за поддръжка на превозното средство със съответните доказателства			
3.	Документ за платена такса по Тарифа 5 за издаване на нов 12-цифров идентификационен код (ако е необходима).			
4.	<b>Разрешение за пускане на пазара на превозно средство</b>			
<b>ДОСИЕ НА ТЯГОВ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ</b>				
1	Технически и експлоатационни характеристики			
2	План за поддръжка на превозното средство			
3	Технически паспорт на локомотива (МВ), който съдържа най-важните технически, функционални и експлоатационни характеристики и информация за извършваните технически прегледи и ремонти на возилото и замени на главни агрегати, провеждани модернизации и реконструкции			
4	Документи, показващи историята на експлоатация и поддръжка на возилото (описи, контролни карти/протоколи от извършен ремонт и др.)			
5	- описи за деповски/заводски ремонт			
4	- протокол за скоростно-спирачна пътна проба			
5	- протокол за товарна пътна проба			
6	- приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване			
7.	-извършена ултразвукова дефектоскопия на колоосите			
8.	- освидетелстване на колоосите			
9.	- измерване и преглед на колоосите на ТПС			
10.	- измерване на статичното натоварване по колела			
11.	- карта за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите			
12.	- Протокол за извършен технически преглед на резервоар за въздух, монтиран на подвижен жп състав			
13.	- Протокол от извършено измерване дебелината на стените на резервоар за въздух (всички въздушни резервоари монтирани на ТПС)			
14.	- извършена проверка на скоростомерите на ТПС			

15	- метрологична проверка на средствата за измерване на налягане			
16	- стационарни и функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите			
17	- проверка на техническата изправност на устройството за бдителност			
18	- проверка на техническата изправност на електрообзавеждането и защитното заземяване			
19	- пломбиране на апаратите			
20	- наличието на ВДРВ/GSM-R			